



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

2015-11-26
Ku2015/02515/KL

Kulturdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss av betänkandet (SOU 2015:89) Ny museipolitik

Motorhistoriska Riksförbundet, nedan MHRF, har tagit del av remissmissivet och lämnar här våra synpunkter.

Vi inleder med en beskrivning av vår kulturpolitiska position samt bevarandestrategi. Därefter kommer några allmänna synpunkter på utredningen, följt av synpunkter på de delar som vi anser berör det fordonshistoriska kulturarvet.

Solna 2016-03-22

Peter Edqvist
Förbundsordförande
Motorhistoriska Riksförbundet

I ärendets behandling har även deltagit generalsekreterare Jan Tägt, kanslisekreterare Malin Erlfeldt samt styrelseledamöterna Per Dahl, Rickard Elgán och Bent Fridholm.

För gårdagens fordon på morgondagens vägar

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas

MHRFs kulturpolitiska position

MHRF företräder sina medlemmar, de fordonshistoriska klubbarna som i sin tur engagerar hundratusentals enskilda fordonsägare, i sammanhang där enskilda har sämre förutsättningar att göra sig hörda. Vi agerar tillsammans med andra förbund/aktörer när det ger bättre möjlighet att nå fram med budskapet. MHRF agerar på alla politiska nivåer. Eftersom värdering och urval av det fordonshistoriska kulturarvet uteslutande görs av enskilda personer, är vårt kulturarv demokratiskt och tillgängligt.

MHRFs bevarandestrategi

För att det fordonshistoriska kulturarvet ska kunna bevaras, måste det brukas och utvecklas som en självklar del av samhällets kulturmiljöer. De historiska fordonen minner om industrisamhällets största tekniska system och utgör ett icke musealiserat kulturarv som kan brukas i kulturmiljön. De värden som tillskrivs det fordonshistoriska kulturarvet behöver utvecklas i samklang med kulturarvet och kulturmiljön i samhället i övrigt. MHRF kan endast indirekt påverka medlemmarna. Vår strategi är därför att vara en partner som genom exempel och punktinsatser stödjer och utvecklar rörelsens egen historieskrivning.

Allmänna synpunkter på utredningen

Den fordonshistoriska rörelsen representeras idag inte genom något statligt fordonshistoriskt museum, men MHRF vill framföra att vi står bakom det remissvar som lämnats av Arbetets museum avseende statlig museiverksamhet.

Särskilda synpunkter

MHRF vill särskilt poängtera några punkter i utredningen som har betydelse för den fordonshistoriska rörelsen – enskilda fordonsägare som ställer ett rullande museum till allmänhetens förfogande, exempelvis genom evenemang såsom "veteranrallyn". Men också fordonsmuseer drivna av privatpersoner, föreningar och stiftelser.

Det är viktigt att lagen är tydlig när det gäller museidefinitionen. Det bör tydligare anges att lagen inte definierar vad som är ett museum. Utredningen föreslår att lagen ska undanta kommersiella och ideella verksamheter som drivs som självständiga stiftelser, föreningar eller bolag. MHRF anser att det är viktigt att dessa krafter är fria att välja hur de vill bedriva sin verksamhet utifrån eget engagemang. Det bör tydliggöras att allt som ingår i sådana rörelser ska falla under föreningsfriheten och näringsfriheten, som är hörnstenar i det demokratiska samhället.

Arbetets museum skriver i sitt remissvar att den statligt finansierade kulturen har som mål att demokratisera kulturarvet och att frientréreformen som återinförs 2016 är ett sätt att nå detta mål. Risker är dock att reformen kommer att gynna människor i storstad. Denna slutsats vill MHRF instämma i. Vi tror också att fri entré kan skapa förväntningar även vid besök på ideella museer, som ofta är beroende av de avgifter de kan ta in från besökare för att kunna driva sin verksamhet.

Vidare är det viktigt att de ideella museerna stärks av den kommande kulturarvspropositionen. En museilag får inte lägga fokus på offentligt finansierade museer på bekostnad av de ideellt drivna kulturarvsaktörerna. MHRF förordar att den befintliga bidragsgivningen till ideella organisationer inom kulturmiljöområdet, utvecklas och utvidgas.