

Obs!

MHRF finns på Facebook

Senaste nytt hittar du utöver hemsidan även i den öppna gruppen MHRF - Motorhistoriska Riksförbundet.

... och YouTube

Du hittar alla våra filmklipp om du går in på youtube.se och söker på Motorhistoriska Riksförbundet

GS

MHRF-försäkringens Helen Elmgren går i pension

MHRF-försäkringens handläggare Helen Elmgren gick i pension den 1 september efter 31 år på Motorhistoriska Riksförbundet. Allt började med en Austin-Healey.



Bild: Teresas Särnhöck

Allt började med en Austin-Healey 100 som Helen Elmgrens föräldrar köpte 1954. Hon åkte i bilen som barn och den har påverkat hela hennes liv. Helen fick bilen när hon fyllde 18 år.

– Då hade den varit avställd länge och var i ganska dåligt skick, minns Helen. Tack vare händiga killkompisar och eget idogt arbete blev bilen körklar igen 1982. Och på den vägen är det.

Åren som handläggare på MHRF-försäkringen minns Helen Elmgren med glädje och stolthet;

– Utöver alla roliga människor jag mött genom åren har det varit kul att få ha varit en del av en produkt som stadigt gått uppåt i alla år. MHRF-försäkringen var ju unik när den introducerades 1975 och är det i mångt och mycket fortfarande, inte minst på grund av de låga premierna. Ej att förglömma att även klubben gynnas utöver den egna plånboken liksom den fordonshistoriska rörelsen i stort genom MHRFs arbete.

Att MHRF-försäkringen är marknadsledande – och oeffterhärmlig – visade om inte annat när en av konkurrenterna till och med kopierade MHRF-försäkringens besiktningssprotokoll, rakt av med stavfel och allt! Just stavfel är annars sällsynta inom Motorhistoriska Riksförbundets publikationer då Helen var kansliets främsta språkvårdare och numera även mycket saknade korrekturläsare.

Helen Elmgren avslutade sin tjänst genom att representera Motorhistoriska Riksförbundet i Svenska Kungsrallyt den 27 augusti. Hon körde på de öländska vägarna med sin vackra Bentley R Continental från 1955. Årets sista varma solstrålar kommer naturligtvis även att avnjutas i Austin-Healeyn. Med suffletten nedfäld.

Läs mer på www.mhrf.se!

Göran Schüsseleder kommunikötör MHRF

PåVäg

Motorglädje i folkparken: Järnskögs hembygdsförening vann årets Kultur på väg

Lördagen den 20 augusti var det extra mycket festligheter i folkparken i värmländska Åmotfors. Folkparken fyllde 90 år, den lokala motorklubben firade 30 och det var dags att dela ut första pris i arrangörstävlingen Kultur på väg. (Läs mer på www.mhrf.se!)

Då både folkparken och motorklubben i Åmotfors firade jubileum valde man att slå sig ihop och skapa en riktig folkfest. Under dagen var det musikunderhållning och fordonsutställning med Peoples Choice där bland annat en Buick Sedanette 1949 och en Volvo Duett 1968 (EPA/A-traktor) utsågs till vinnare. Ett mycket lämpligt tillfälle för Motorhistoriska Riksförbundet och Nostalgia Magazine att dela ut första pris i årets upplaga av Kultur på väg. **Järnskögs hembygdsförening, i grannorten Koppom, vann tävlingen för sin EPA- och A-traktorträff på Motorhistoriska Dagen den 6 juni.**

Som prisutdelare var Eda kommuns kommunalråd Hans Nilsson (Hela Edas Lista) inbjuden. Han överlämnade diplom och pokal till Anders Överby, hembygdsföreningens ordförande och initiativtagare till 6 juni-arrangemanget. – Att vinna tävlingen är en sporre att utveckla EPA- och A-traktortemat till kommande år, sa en glad Anders Överby.

Malin Erfeldt
kanslissekreterare MHRF



Bild: Annika Överby

MHRF-försäkringen, året som gått och framtiden

Nyare fordon kör i snitt fler mil än äldre och drabbas därför av fler olyckor. Detta kommer att visa sig i premierna.

Under oktober kommer premier och villkor som ska gälla från och med 1 maj 2017 att bestämmas tillsammans med Folksam. Vi ser några långsiktiga trender som kommer påverka premierna nästa år och på sikt.

Hittills är antalet skador och kostnader som förväntade. Den vanligaste skadan är bärgning på grund av tekniskt fel. Bland bilarna har ett antal småkrocker och några bränder inträffat. Därutöver har några motorcyklister och mopedister kört omkull och fått lindriga personskador.

Vi kan dock konstatera att de äldsta fordonen används i snitt lite och råkar därför sällan ut för skador. För tio år sedan gällde det fordon från 1930-talet och äldre, i dag äldre än mitten på 1950-talet. Ägarna är i allmänhet händiga och kunniga om sina fordon vilket betyder färre bärgningar och ofta samarbete mellan ägare och verkstad vid skadereparationer. **Bärgnings och reparationskostnaderna för fordon från 1980 och 1990-talen ökar däremot.** Modern teknik innebär svårare och dyrare reparationer och ägarna lämnar i allt större utsträckning fordonet direkt till verkstaden.

För tvåhjulningarna är personskador den största kostnaden, speciellt som trafikförsäkringen numera måste betala för vården till landstingen. Eftersom nyare mopeder och motorcyklar används mer än de äldsta sker fler olyckor även med dessa.

Skillnaden i premie mellan de äldsta och de nyare fordonen riskerar därför att öka på sikt.

Lennart West MHRF-försäkringen

Ansvarig utgivare:
Peter Edqvist

Redaktör:
Göran Schüsseleder

MHRF Motorhistoriska
Riksförbundet

Anderstorpsvägen 16,
6 tr, 171 54 Solna
Tfn: 08-30 28 01
Fax: 08-31 27 06

E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se