

PåVäg

Obs!

Tre smidiga
nyheter
från MHRF-
försäkringen!

Räkna ut pre-
mien med en
kalkylator, råta
ut frågetecken
med en sam-
manställning av
de vanligaste
frågorna och
ta del av allt på
en valfri skärm
då försäkrings-
sidorna nu är
responsiva:
mhrf.se/
forsakring. /GS

Nya föreskrifter om mc väntas nästa år

**Efter MHRFs remissvar: TS förslag gäl-
lande mc-föreskrifter planeras träda i
kraft 2021.**

Arbetet med nya tekniska bestämmelser
för motorcyklar har pågått några år hos
Transportstyrelsen i Borlänge och Motor-
historiska Riksförbundet har fått tillfälle att
lämna synpunkter under arbetets gång. Nu
har MHRF svarat på en remiss om det slut-
giltiga förslaget som planeras träda i kraft
2021. Jämfört med tidigare bestämmelser
är Transportstyrelsens senaste förslag vä-
sentligt förenklat och lätt att förstå.

Tanken är att underlätta för besiktnings-
företagen vid registrerings- och kontrollbe-
siktningar. Bestämmelserna kommer främst
att tillämpas vid registreringsbesiktning
av tidigare avregistrerad eller importerad
motorcykel.

Ägarna ska också lätt förstå vilka krav
som ställs på motorcykeln för att den ska
vara trafiksäker. De synpunkter MHRF ti-
digare lämnat har Transportstyrelsen tagit
hänsyn till.

De mindre synpunkter MHRF nu lyfter
är:

- Motorcyklar uppbyggda av delar som
så lika som möjligt serietillverkade vid
tiden bör betraktas som tagna i bruk
och inte nya.
- MHRF anser att gränsen för när
fordons-identifieringsnummer får
finnas på plåt nitad på ramen bör
ändras från förslaget 1969 till 1982.
- Sidvagnsmotorcyklar från före 1970
med lätt avmonterbar sidvagn bör
få brukas med och utan sidvagn om
den besiktigats med.
- Det finns speciella regler för
motorcyklar som importeras för
eget bruk, är flyttgoods eller ärvs från
utlandet. Detta bör vara möjligt från
alla länder, inte bara EU/EES och
Nordamerika som i förslaget. Detta
har även SMC krävt sedan 2006.

Jan Tägt

generalsekreterare MHRF

Läs mer via:

mhrf.se/ts_remiss_mcoforeskrifter

MHRFs ägarguider: Egenkontroll ute nu!

**En serie guider tas fram just nu för dig som ägare av ett historiskt
fordon. Först ut: Egenkontrollguiden.**

För att säkerställa rimliga villkor för de historiska fordonen är besiktnings-
friheten ett välkommet och efterlängtat besked efter många års arbete av
Motorhistoriska Riksförbundet, FIVA och våra systerorganisationer inom
EU. **Besiktningsfriheten innebär samtidigt ett stort ansvar för dig som
fordonsägare. Därför har vi tagit fram en skrift med tips och praktiska råd
som ett underlag till stöd för egenkontroll.** Uppgifterna i testet är således
enbart till för dig som ägare – eller som köpare – av ett historiskt fordon.

Om du är det minsta osäker rekommenderar MHRF besiktningsföre-
tagens tester för besiktningsbefriade fordon. De har även särskilda tester
om du ska sälja ditt fordon.

Genom egenkontroll, alternativt
besiktningsföretagens tester, får du
vetskap om ditt fordonns behov av re-
parationer och underhåll. Tänk på att
flygande inspektion fortfarande kan ske
ute på vägarna, även om ditt fordon är
besiktningsbefriat.

Jan Tägt

generalsekreterare MHRF

LÄS I MOBILEN!



**Ägarguiden samt
checklistan laddas ned
gratis på:
mhrf.se/agarguide**

EGENKONTROLL av ditt historiskt fordon	
CHECKLISTA FUNKTIONER NOT. OK	CHECKLISTA FUNKTIONER NOT. OK
Fordonsidentifieringsnummer	Hjullagar
Privat	Funktion
Spårskadet	Not. om sv. gläns
Bromsar	Bänns
Not. om sv. gläns	Läckage
Notering avvikelse handbroms	Stöcker
Notering avvikelse handbroms	Aggregat
Skov/Trommel	Läckage
Bilaga/Bilaga	Läckage
Bränsletank	Läckage
Läckage/Vätska	Elsystem
Tryckluftssystem	Kärlag
Ljus	Signalhorn
Funktionst samtag	Tolnare
Notering avvikelse på bak	Batter
Lustakt	Fästning
Karos/ram	Reparering
Plåt	Däck
Spöcker	Mörselgrip fram hjoger
Övrigt	Mörselgrip fram vänster
Fjädrar/Bildämpare	Mörselgrip bak höger
Läckage (bildämpare)	Mörselgrip bak vänster
Förhöjning	Ställ
Ställ (egen eftergång)	Styning/Leder
Derivator	Fästning
Funktion	Läckage
Not. om sv. gläns	Växelskåp
Spindell	Övrigt
Drevar	Spindell
Funktion	Varningsangel
Not. om sv. gläns	Vätska
Funktion	Datum:

Fira på en (egen) folkfest nära dig den 6 juni

**Fira Motorhistoriska dagen tillsammans med hela Sverige i år! Om
än på var sitt håll.**

Motorhistoriska Riksförbundet uppmanar alla ägare av historiska fordon
att följa beslut, anvisningar och rekommendationer från myndigheterna.
Även i samband med firandena av Motorhistoriska dagen.

– I år får man fira Sveriges rullande kulturarv mer på egen hand då det
traditionella firandet den 6 juni påverkas av restriktioner med anledning av
COVID-19, säger MHRFs förbundsordförande Kurt Sjöberg.

Trots det enskilda firandet kan det bli en stor gemensam folkfest. Inför 6
juni kommer MHRF lansera en Facebook-sida där alla får vara med genom
att lägga in bilder och filmer som visar firandet av det fordonshistoriska
kulturarvet. Arrangörstävlingen som hålls i samarbete med Nostalgia Ma-
gazine kommer dock bli annorlunda i år.

– Priser kommer att delas ut precis som tidigare, men i år är allmänheten
juryn genom att gilla de inlägg som görs på sidan, förklarar Kurt Sjöberg.

Besök mhrf.se/6juni för mer information. **Läser du detta efter firandet?
Stoppdatum för att lägga in ditt firande är den 15 juni. Röstningen med
gilla-markeringar kan göras månaden ut!**

Göran Schüsseleder kommunikator MHRF

Ansvarig utgivare:
Kurt Sjöberg

Redaktör:
Göran Schüsseleder

MHRF
Motorhistoriska
Riksförbundet
Anderstorpsvägen 16,
6 tr, 171 54 Solna
Tfn: 08-30 28 01
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: mhrf.se

