

Obs!

Tre smidiga nyheter från MHRF-försäkringen!

Räkna ut premien med en kalkylator, råta ut frågetecken med en sammanställning av de vanligaste frågorna och ta del av allt på en valfri skärm då försäkrings-sidorna nu är responsiva: mhrf.se/forsakring. /GS

Nya föreskrifter om mc väntas nästa år

Efter MHRFs remissvar: TS förslag gällande mc-föreskrifter planeras träda i kraft 2021.

Arbetet med nya tekniska bestämmelser för motorcyklar har pågått några år hos Transportstyrelsen i Borlänge och Motorhistoriska Riksförbundet har fått tillfälle att lämna synpunkter under arbetets gång. Nu har MHRF svarat på en remiss om det slutgiltiga förslaget som planeras träda i kraft 2021. Jämfört med tidigare bestämmelser är Transportstyrelsens senaste förslag väsentligt förenklat och lätt att förstå.

Tanken är att underlätta för besiktningsföretagen vid registrerings- och kontrollbesiktnings. Bestämmelserna kommer främst att tillämpas vid registreringsbesiktning av tidigare avregistrerad eller importerad motorcykel.

Ägarna ska också lätt förstå vilka krav som ställs på motorcykeln för att den ska vara trafiksäker. De synpunkter MHRF tidigare lämnat har Transportstyrelsen tagit hänsyn till.

De mindre synpunkter MHRF nu lyfter är:

- Motorcyklar uppbyggda av delar som så lika som möjligt serietillverkade vid tiden bör betraktas som tagna i bruk och inte nya.
- MHRF anser att gränsen för när fordons-identifieringsnummer får finnas på plåt nitad på ramen bör ändras från förslaget 1969 till 1982.
- Sidvagnsmotorcyklar från före 1970 med lätt avmonterbar sidvagn bör få brukas med och utan sidvagn om den besiktigats med.
- Det finns speciella regler för motorcyklar som importeras för eget bruk, är flyttgods eller ärvs från utlandet. Detta bör vara möjligt från alla länder, inte bara EU/EES och Nordamerika som i förslaget. Detta har även SMC krävt sedan 2006.

Jan Tägt

generalsekreterare MHRF

Läs mer via:

mhrf.se/ts_remiss_mcforeskrifter

PåVäg

MHRFs ägarguider: Egenkontroll ute nu!

En serie guider tas fram just nu för dig som ägare av ett historiskt fordon. Först ut: Egenkontrollguiden.

För att säkerställa rimliga villkor för de historiska fordonen är besiktningsfriheten ett välkommet och efterlängtat besked efter många års arbete av Motorhistoriska Riksförbundet, FIVA och våra systerorganisationer inom EU. Besiktningsfriheten innebär samtidigt ett stort ansvar för dig som fordonsägare. Därför har vi tagit fram en skrift med tips och praktiska råd som ett underlag till stöd för egenkontroll. Uppgifterna i testet är således enbart till för dig som ägare – eller som köpare – av ett historiskt fordon.

Om du är det minsta osäker rekommenderar MHRF besiktningsföretagens tester för besiktningsbefriade fordon. De har även särskilda tester om du ska sälja ditt fordon.

Genom egenkontroll, alternativt

besiktningsföretagens tester, får du vetskap om ditt fordon behov av reparationer och underhåll. Tänk på att flygande inspektion fortfarande kan ske ute på vägarna, även om ditt fordon är besiktningsbefriat.

Jan Tägt

generalsekreterare MHRF

LÄS I MOBILEN!



Ägarguiden samt checklistan laddas ned gratis på: mhrf.se/agarguide

EGENKONTROLL av ditt historiska fordon	
CHECKLISTA FUNKTIONER NOT. OK	CHECKLISTA FUNKTIONER NOT. OK
Fordonsidentifikationsnummer	Hjullager
Plåttät	Funktion
Sämskär	Nöt om en gläpp
Bromsar	Bränsle
Tät järn	Funktion
Nötking avskilts från broms	Aggregat
Säkerflamma	Ständigt
Baklagg Backar	Läppringning
Bromsar/Slagar	Ständigt
Läckage/Vätska	Elsystem
Tryckluftssystem	Kärltag
Ljus	Ständigt
Funktionstest samtliga	Taklampa
Nötking avskilts från ljus	Ständigt
Lucka	Fästmattning
Karosser/Ram	Åskåring
Rust	Stick
Ständigt	Mörseltag bak höger
Chassi skador	Mörseltag fram vänster
Fjädrar/Sjöstämpare	Mörseltag bak höger
Läckage (olja/sjöstämpare)	Mörseltag fram vänster
Fästarens åka	Ständigt
Stått (ingen utbågning)	Ständigt
Styrsystem	Ständigt
Denasker	Fästmattning
Fästarens åka	Ständigt
Nöt om en gläpp	Mörseltag
Ständigt	Ständigt
Denasker	Ständigt
Funktion	Ständigt
Nöt om en gläpp	Ständigt
Fordon:	Datum:

Fira på en (egen) folkfest nära dig den 6 juni

Fira Motorhistoriska dagen tillsammans med hela Sverige i år! Om än på var sitt håll.

Motorhistoriska Riksförbundet uppmanar alla ägare av historiska fordon att följa beslut, anvisningar och rekommendationer från myndigheterna. Även i samband med firandena av Motorhistoriska dagen.

– 1 år får man fira Sveriges rullande kulturarv mer på egen hand då det traditionella firandet den 6 juni påverkas av restriktioner med anledning av covid-19, säger MHRFs förbundsordförande Kurt Sjöberg.

Trots det enskilda firandet

kan det bli en stor gemensam folkfest. Inför 6 juni kommer MHRF lansera en Facebook-sida där alla får vara med genom att lägga in bilder och filmer som visar firandet av det fordonshistoriska kulturarvet. Arrangörstävlingen som hålls i samarbete med Nostalgia Magazine kommer dock bli annorlunda i år.

– Priser kommer att delas ut precis som tidigare, men i år är allmänheten jury genom att gilla de inlägg som görs på sidan, förklarar Kurt Sjöberg.

Besök mhrf.se/6juni för mer information. Läser du detta efter firandet? Stoppdatum för att lägga in ditt firande är den 15 juni. Röstningen med gilla-markeringar kan göras månaden ut!

Göran Schüssele kommunikator MHRF

Ansvarig utgivare:
Kurt Sjöberg

Redaktör:
Göran Schüssele

MHRF
Motorhistoriska
Riksförbundet
Anderstorsvägen 16,
6 tr, 171 54 Solna
Tfn: 08-30 28 01
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: mhrf.se

