



**MOTORHISTORISKA  
RIKSFÖRBUNDET**

## Prisad Kultur på väg

**Under hösten delar Motorhistoriska Riksförbundet och Nostalgia Magazine ut några av årets priser i arrangörstävlingen Kultur på väg. Tävligen är en del av Motorhistoriska Dagen 6 juni varje år.**

Den 5 september överlämnas första pris ut till MCHK Mälardalen i samband med Bruksparkens Dag i Surahammar. Detta för sitt evenemang på mc-museet Gyllene Hjulet den 6 juni, dit de bjudit in de legendariska engelska motorcykeltillverkarna Rickman, får klubben pokal och diplom samt uppvaktning av kommunstyrelsens ordförande Tobias Nordlander (S).

Den 12 september utdelas diplom till Jemtlands Veteranklubb för Storsjörallyt. Prisutdelningen sker i samband med avslutningen av årets höstrally, med kommunalrådet Anders Edvinsson (S) på plats.

Den 3 oktober åker juryn till Aneby för att dela ut hederspriset Årets backspiegel till Jörgen Widén och Jan Claesson, två eldsjälar som varje år helt ideellt arrangerar Motorns dag i Folkets Park. Alla intäkter går till Barncancerfonden. Priset delas ut vid ett Världens barn-evenemang på Fredstorget i Aneby.

Under hösten och vintern återstår diplomutdelning till Saabfestivalen i Trollhättan samt hederspriset Årets Dragkrok till Harlösa byalag för nationaldagsfirandet i Harlösa, som innehöll många historiska fordon och en stor traktorparad.

**Läs mer om** prisutdelningarna på [www.mhrf.se/](http://www.mhrf.se/)  
*Malin Erfeldt, kanslissekreterare MHRF*

# Information från Motorhistoriska Riksförbundet

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

## Identitetsmärkning godkänns ej vid kontrollbesiktning

**MHRF får ofta frågor om varför tillverkarens identitetsmärkning inte godkänns vid kontrollbesiktning. Bakgrunden är de föreskrifter som reglerar hur ett fordon ska vara utrustat och beskaffat och de föreskrifter som reglerar besiktningen av fordonen.**

Från och med 1969 årsmodell finns krav på inslagen identitet på bilar och släp, med bil avses personbil, buss och lastbil. Det finns olika skäl till att fordonet inte godkänns. Om märkningen inte kan hittas vid kontrollbesiktning handlar det oftast om att säkerställa var på fordonet märkningen finns. Är märkningen skadad handlar det i första hand om att leda i bevis att det är rätt fordon.

Inget av detta är i sig något nytt. Det nya är att branschorganet Swetic förra året tog beslut att vid kontrollbesiktning säkerställa att fordonen uppfyller kraven i de svenska föreskrifterna om inslagen identitet. Beslutet följer således föreskrifterna och borde därför inte lett till några problem för fordonsägarna.

Men – många har fått problem. Att det händer nu beror på att det sedan 1969 rått en annan praxis. Besiktningsföretagen har fram till 2014 godkänt fordonen vid kontrollbesiktningen genom att identifiera fordonen med hjälp av tillverkarens märkning och då bortsett från föreskriftens krav på utformning.

Det här drabbar nu ägare av fordon som enbart har märkning från tillverkaren på en eller flera skyltar. Till exempel MG och Triumph från 70-talet och amerikanska bilar som nu ännu en gång föreläggs om registreringsbesiktning. Detta

trots att fordonet inte ändrats.

Det är fordonsägaren som ansvarar för att fordonet uppfyller kraven i föreskrifterna. Därmed blir det också ägaren som tvingas se till att identiteten blir inslagen och godkänd. Det kan i bästa fall handla om 500 kronor men har för enskilda blivit en samlad kostnad på mer än de tiotubbla.

Om du råkar ut för detta vid en kontrollbesiktning ska du tala med en besiktningsingenjör och inte enbart nöja dig med besiktningssteknikerns bedömning. Du kan också alltid avbryta en kontrollbesiktning.

Swetic anser att de inte har något val och att det är Transportstyrelsen som måste ändra på föreskrifterna. I praktiken innebär det att de flesta fordon hinner bli underkända innan en sådan föreskriftsändring kan träda i kraft.

**Motorhistoriska Riksförbundet anser att den praxis som gällt under 45 år åsidosätts av Swetic och är inte förenlig med svensk rätt.**

Tillämpning drabbar därtill fordonsägare och inte dem som skapat situationen. Hela ansvaret att lösa den förs över på ägaren och i sämsta fall kan det leda till att fordonet inte längre kan brukas.

MHRF anser att krav på registreringsbesiktning, av fordon som godkänts i ett visst utförande och sedan inte har ändrats, inte är rimligt. MHRF för därför en dialog med Swetic, besiktningsföretagen och Transportstyrelsen för att få till en förändring.

*Jan Tägt, generalsekreterare MHRF*

## Svenska DeLorean Sällskapet är en av MHRFs 175 anslutna klubbar

**Bild från senaste internationella träffen som hölls i Sverige, Kungälv maj 2013.**



Bild: Eva Gahnström

### Varför SDS?

Klubbens syfte är att verka för att sprida kunskap om den historiskt unika bilmodellen som börjar bli kult.

**Märkesklubben Svenska DeLorean Sällskapet (SDS), bildades 1989 och anslöt sig till MHRF 1992.**

Framtiden är här, rättare sagt den 15 oktober 2015! I alla fall enligt kulturfilmerna Tillbaka till framtiden.

I Sverige finns det för närvarande 48 DeLorean. Enligt obekräftade källor kanske upp till 60. Antalet medlemmar i sällskapet uppgår till 50 styck.

Klubbens syfte är att verka för att sprida kunskap om den historiskt unika bilmodellen och hjälpa de som vill köpa eller har en bil med råd

### SDS viktigaste träffar:

Vår viktigaste återkommande träff är Tjolöholms Classic Motor, nästa är 22 maj 2016. I övrigt söker vi oss till alla möjliga träffar runt om i landet.

och teknisk expertis. Vi har ett stort kontaktnät i de flesta länder i Europa samt Nordamerika.

Klubben har en egen tidning, DMC-NEWS, som utkommer med fyra nummer per år. Minst då vi har en massa extranummer!

**Vill du bli medlem?** Du behöver inte äga en DeLorean för att vara medlem. Inträdesavgift är 100 kronor (engångsavgift) och medlemsavgiften är 150 kronor per år. Varmt välkommen till framtiden!  
*Styrelsen, Svenska DeLorean Sällskapet*

### Nyfiken? Kontakta SDS:

Hemsida: [www.dmc12.se](http://www.dmc12.se)

E-post: [info@dmc12.se](mailto:info@dmc12.se)

Telefon: 070-941 55 66 (Ordf. Reine Gahnström)

Redaktör: Göran Schüsseleder

Motorhistoriska Riksförbundet

Besöksadress: Anderstorpsvägen 16, 6 tr, 171 54 Solna  
Tel: 08-30 28 01 Fax: 08-31 27 06. E-post: [kansli@mhrf.se](mailto:kansli@mhrf.se)  
Hemsida: [www.mhrf.se](http://www.mhrf.se)

Presenteras i samarbete med **Classic motor**