



**MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET**

Information från Motorhistoriska Riksförbundet

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadsens ledande försäkring för historiska fordon.

MHRF-försäkringen vill visa bredd

MHRF-försäkringen, som drivs av Motorhistoriska Riksförbundet, har fått ett ansiktslyft. – Vi har jättebra försäkringar som gäller för fler historiska fordon än folk ofta tror, säger förbundets ordförande Peter Edqvist.

– Vi kan erbjuda försäkringslösningar till fordon 20 år och äldre – nästan oavsett skick och stuk, säger MHRFs ordförande Peter Edqvist. Förutsatt att man är medlem i någon av våra 175 klubbar förstås.

Hot roden är en Ford 1932 cabriolet som lär ha medverkat i en Åsa-Nisse-film som Eulalia II. Efter många år hos Lelles bildelar i Huddinge återupplivades den av Lars Huber på slutet av 70-talet.

Nuvarande ägare är Michael "Hultarn" Hultengren som syns i annonsen med co-driver Ramona Hultengren, båda medlemmar i Tre-stads Veteranbilsklubb. Utöver roden är även en A-Ford försäkrad via klubben.

Saab 99a är en tvådörrars HK 95 C med automatlåda och stora motor. Årsmodellen är 1971 och köpt hos Dahls i Finspång av en dam i Björnhammaren i Närke.

Nuvarande ägaren Kennert Alansson köpte den av damen hösten 1999. Efter att ha lagat rost i framvagnen, bytt startmotor, stötdämpare och bromsar runt om har Saaben bara rullat. Bilen är försäkrad genom Nerikes Fordonshistoriker.

Motorcykeln hann tyvärr inte fastna på bild, men torde ha varit tysk från alldeles före och efter kriget med stelbensram och gaffel i pressad plåt. Även lastbilarna, mopederna och husvagnarna hann försvinna ur bild.

Göran Schüsseleder, MHRFs kansli



Är du också rädd om dina saker?

MHRF-försäkringen – marknadsens ledande försäkring för historiska fordon!
Vi välkomnar fordon 20 år och äldre. Nästan oavsett skick och stuk. Det finns tillgå. Fria mil, men inte en meter brukskörning. Det är klart att du kan – och ska – visa upp din ögonsten för arbetskamraterna ibland, men fordonet ska annars bara användas till nöjeskörning. På fritiden.

MHRF-försäkringen är en förmån för medlemmar i klubbar anslutna till Motorhistoriska Riksförbundet. Utöver din plånbok gynnas din klubb av våra försäkringar. Likaså den fordonshistoriska rörelsen tack vare MHRFs arbete, ett arbete som sammanfattas: *För gårdagens fordon på morgondagens vägar.* Du hittar alla MHRF-klubbar, liksom mer information om oss och vår försäkring, på www.mhrf.se/forsakring.



Motorhistoriska Riksförbundet
www.mhrf.se
forsakring@mhrf.se
08-30 28 01

Årets första möte med Fordonshobbygruppen

Gruppen som träffas minst två gånger årligen består av representanter från MHRF, SFRO, SMC, besiktningsföretagen, Näringsdepartementet och Polismyndigheten.

I samband med MC-mässan i Älvsjö hölls Fordonshobbygruppens senaste möte. Denna gång diskuterades bland annat arbetet med införandet i svensk rätt av kommande besiktningsregler som ska vara i bruk år 2018.

Nästa möte är planerat till september.

MHRFs medverkan utgör en del av förbundets verksamhet för att öka kunskapen om och förståelsen för de historiska fordonen som en del av vårt kulturarv och de hänsyn som kulturarvet ställer på olika aktörer. Ett annat återkommande inslag i det arbetet är MHRFs möten med Riksdagens Fordonshistoriska Nätverk. Nu senast i samverkan med SMC och Riksdagens MC-sällskap när vi i december bjöd

in Riksdagens ledamöter till en informationskväll. En Leyland Atlantean-dubbeldäckare från 1967 tog deltagarna tryggt till kvällens resmål, MC Collection i Sollentuna.

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

Umeå Veteranbilsällskap är en av MHRFs 175 anslutna klubbar



Bild: C-G Liljeroth

Lowrider? Snowrider. Bild från Kalldrage.

Varför UVS?

Välkommen att höra mer om oss på måndagar under september till maj från klockan 19 till 21 i vår fina klubblokal på Storgatan 67 i Umeå!

Regionalklubben Umeå Veteranbilsällskap (UVS) bildades 1975 och anslöt sig till MHRF 1976.

UVS är en egen klubb för alla som är motorhistoriskt och tekniskt intresserade, det kan gälla moped, mc, bil, buss, traktor eller något annat. Vi är drygt 270 medlemmar. Vi har ej något krav att äga fordon, intresse av gammal teknik är det väsentliga.

För allmänheten är vi nog mest kända för våra träffar på onsdagskvällar under sommaren

UVS viktigaste träffar:

I början av varje år (i år 21/2!) kör vi vårt vinter-veteranrally Kalldrage på slingrande och smala vintervägar, ett fint prisbord väntar vid målgång.

på Gammlia friluftsområde. Träffarna startade ursprungligen på 80-talet och har hunnit bli en trevlig och välbesökt sommartradition för både medlemmar och allmänhet. Uppskattad är även Cityrundan som vi håller på Motorhistoriska Dagen den 6 juni där ett tiotal klubbar deltar. Och så arrangerar vi hobbymarknader höst och vår!

Välkommen som medlem i en mycket aktiv och väl fungerande klubb!

Styrelsen, Umeå Veteranbilsällskap

Nyfiken? Kontakta UVS:

Hemsida: www.uvs.umea.se

E-post: bo.nordstrom@stocke.se (ordf.)

Telefon: 076-125 29 55 (klubblokalen)

Redaktör: Göran Schüsseleder

Motorhistoriska Riksförbundet

Besöksadress: Anderstorpsvägen 16, 6 tr, 171 54 Solna
Tel: 08-30 28 01 Fax: 08-31 27 06. E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se

Presenteras i samarbete med **Classic motor**