

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om krav på utbildning och kompetens för besiktningstekniker samt polisman och bilinspektör;

TSFS 2017: [XX]

Utkom från trycket  
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

VÄGTRAFIK

[Underserie]

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) och beslutar följande krav och allmänna råd.

### Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om den kompetens och utbildning, enligt 5 kap. 8 § fordonslagen (2002:574), som krävs för att som besiktningstekniker utföra kontroller av fordon enligt 2 kap. 6 - 9 §§ fordonslagen (2002:574) och som polisman och bilinspektör utföra kontroller enligt 2 kap. 10 § fordonslagen.

Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om den kompetens som krävs för att besiktningstekniker, polisman och bilinspektör ska kunna certifieras i enlighet med 8 kap. 3 b § fordonsförordningen (2009:211).

### Definitioner

2 § De beteckningar som används i denna föreskrift har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211) samt de definitioner som anges nedan.

<i>flygande inspektion</i>	<i>samlingsnamn på de olika tekniska kontroller av fordon i trafik, som utförs av polisman och bilinspektör</i>
<i>färdighet</i>	<i>den sökande ska praktiskt kunna utföra en uppgift</i>
<i>förståelse</i>	<i>den sökande ska vara så insatt i sakfrågan att bakomliggande faktorer och konsekvenser kan värderas</i>

<i>grundläggande kontroll</i>	<i>den minsta tekniska kontrollomfattningen som utförs vid flygande inspektion, som kan utföras av alla behörigheter</i>
<i>kunskap</i>	<i>den sökande ska vara insatt i sakfrågan</i>
<i>kännedom</i>	<i>den sökande ska vara insatt i sakfrågan och veta hur man söker mer information</i>
<i>mer ingående teknisk vägkontroll</i>	<i>en genomgång av fordons komponenter och system, vid flygande inspektion, enligt tillämpligt kontrollprogram, som anses vara nödvändiga och relevanta för trafiksäkerheten och de störningar som fordonet kan orsaka på omgivningen vid brist</i>
<i>trafiksäkerhetsprovning §§</i>	<i>provning i enlighet med bilaga I i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG</i>
<i>vägkontroll av trafiksäkerheten</i>	<i>flygande inspektion som utförs enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om upphävande av direktiv 2000/30/EG</i>

### **Behörighetsklasser för utövande av trafiksäkerhetsprovning och fordonsgodkännanden**

- 3 §** En besiktningstekniker ska vara certifierad för att ha behörighet att:
- utföra trafiksäkerhetsprovning eller kontrollbesiktning,
  - godkänna fordon innan de tas i bruk första gången i Sverige, eller
  - godkänna fordon som genomgått sådana förändringar att fordonets beskaffenhet och utrustning ändrats.

Certifiering ska ske för en eller flera behörighetsklasser och dessa avser olika kontrollformer och typer av fordon. De olika behörighetsklasserna och dess beteckningar framgår av följande tabell:

<b>Fordonskategorier</b>	<b>Kontrollbesiktning eller trafiksäkerhetsprovning</b>	<b>Registrerings- och lämplighetsbesiktning eller fordonsgodkännanden</b>

Fordon som omfattas av 4 kap. 2 a § 1 p. fordonslagen (2002:574). (utom motorcykel, moped, terrängskoter och buss)	<b>K1</b>	<b>R1</b>
Fordon som omfattas av 4 kap. 2 a § 2 p. fordonslagen (2002:574). (utom buss)	<b>K2</b>	<b>R2</b>
Fordon som omfattas av 4 kap. 2 a § 3 p. fordonslagen (2002:574).	<b>K3</b>	<b>R3</b>
Motorcykel, moped och terrängskoter.	<b>KMC</b>	<b>RMC</b>
Buss	<b>KBuss</b>	<b>RBuss</b>

### **Behörighetsklasser för utövande av flygande inspektion (vägkontroll av trafiksäkerheten)**

4 § Flygande inspektion ska utföras av polisman eller bilinspektör. Avseende alla behörighetsklasser utom F1, ska kunskapen valideras genom certifiering. För behörighetsklassen F1 avseende flygande inspektion får kunskap och kompetens valideras även utan certifiering. Polismyndigheten ska säkerställa att polisman eller bilinspektör uppfyller behörighetskraven för F1, genom särskild kompetensprövning. De olika behörighetsklasserna för flygande inspektion och dess beteckningar framgår av följande tabell:

<b>Fordonskategorier</b>	<b>Flygande inspektion</b>
Flygande inspektion med kontrollformen ”grundläggande kontroll” av alla fordon samt kontrollformen ”utökad kontroll lätta fordon” som omfattas av 4 kap. 2 a § 1 p. fordonslagen (2002:574).	<b>F1</b>

<p>Flygande inspektion med kontrollformen ”grundläggande kontroll” av alla fordon. Samt kontrollformen ”utökad kontroll lätta fordon” och ”mer ingående kontroll” av fordon som omfattas av 4 kap. 2 a § 1 p. fordonslagen (2002:574). Samt kontrollformen ”utökad kontroll tunga fordon” som omfattar alla andra fordon.</p>	<p><b>F2</b></p>
<p>Flygande inspektion med kontrollformerna ”grundläggande kontroll”, ”utökad kontroll lätta fordon”, ”utökad kontroll tunga fordon” och ”mer ingående kontroll” av alla typer av fordon 4 kap. 2 a § fordonslagen (2002:574)</p>	<p><b>F3</b></p>

### **Certifiering av besiktningstekniker samt polisman och bilinspektör (F2 och F3)**

**5 §** En besiktningstekniker, oavsett behörighetsnivå, ska vara certifierad för att utföra trafiksäkerhetsprovning och fordonsgodkännanden. Polisman och bilinspektör med behörighetsnivå F2 och F3 ska vara certifierade för att få genomföra flygande inspektion med mer ingående teknisk vägkontroll. Kunskap och kompetens för dessa behörigheter ska verifieras av ett ackrediterat certifieringsorgan och omfatta både praktiska och teoretiska moment.

**6 §** Den sökandes kunskap, kännedom, förståelse och färdighet, för den sökta behörigheten enligt 3 och 4 §§, specificeras med detaljkrav enligt bilaga 1. Validering av den sökandes kompetens ska kontrolleras genom examination där teoretiska och praktiska prov för den sökta behörighetsklassen genomförs.

Det teoretiska provet ska innehålla frågor som motsvarar relevanta kompetenskrav för den sökta behörighetsklassen och vara representativa för kunskapsområdet.

Det praktiska provet ska innefatta fullständiga besiktningar av vanligt förekommande fordon inom behörighetsklassen. Provet ska utföras på besiktningsobjekt representativa i fråga om beskaffenhet, utrustning och slitage. Den sökandes färdighet, speciellt förmågan att identifiera och fastställa brister, ska beaktas. Färdigheten värderas utifrån metod för genomförande av besiktningen, användning av mätinstrument och utrustning samt bedömningsförmåga och besiktningsresultat.

**7 §** En besiktningstekniker som certifierats och genomgått grundutbildning eller lämplig examination enligt bilaga 1 är behörig att utföra periodiska trafiksäkerhetsprovningar, enligt 3 §. En polisman eller bilinspektör som certifierats och genomgått grundutbildning eller lämplig examination enligt bilaga 1 är behörig att utföra vägkontroll av trafiksäkerheten, enligt 4 §.

### **Certifikatet**

**8 §** Det ackrediterade certifieringsorganet ska utfärda ett certifikat i behörighetsklass enligt 3 §, för sökande som visat att kraven i dessa föreskrifter är uppfyllda. Certifikatet ska omfatta information enligt 21 §.

**9 §** Certifikatet är giltigt för en period av högst fyra år.

**10 §** För att erhålla ett nytt beslut om behörighet (certifikat), i samband med att certifikatets giltighetstid går ut, ska ett nytt teoretiskt och praktiskt prov genomföras.

Proven ska främst utgå från ny teknik och nya regler inom fordons- och besiktningsområdet. Proven ska även innehålla delar som visar på upprätthållande av kompetens.

**11 §** En certifierad besiktningstekniker, polisman eller bilinspektör ska vara yrkesverksam åtminstone fem månader per rullande 12-månaders period. De ackrediterade certifieringsorganen ska någon gång under certifikatets giltighetstid göra en praktisk uppföljning av kunskaper och kompetens vid den certifierades arbetsplats. En certifierad besiktningstekniker, polisman eller bilinspektör ska årligen genomgå repetitionsutbildning eller lämplig examination, i sådan omfattning och med sådant innehåll att kompetensen som besiktningstekniker inom den behörighetsklass för vilket certifikatet avser bibehålls och utvecklas. Innehållet i repetitionsutbildningen eller examinationen ska säkerställa att en besiktningstekniker, polisman eller bilinspektör har möjlighet att underhålla och uppdatera kunskaperna inom de områden som anges i bilaga 1.

### **Återkallande av certifikat**

**12 §** Om en certifierad besiktningstekniker, polisman eller bilinspektör uppvisar uppenbar olämplighet för uppgiften eller erhållit certifikatet på felaktiga grunder får det organ som utfärdat certifikatet återkalla detta.

### **Allmänna råd**

*Olämplighet kan bestå i att vid besiktning godkänna fordon som bör underkännas eller uppvisad oskicklighet vid utförande av arbetsuppgiften.*

### **Kompetensprövning av polisman (F1)**

**13 §** En polisman med behörighet F1 ska genomgå särskild kompetensprövning som omfattar både praktiska och teoretiska moment.

**14 §** Sökandens kunskap, kännedom, förståelse och färdighet, för den sökta behörigheten enligt 4 §, specificeras med detaljkrav enligt bilaga 1, ska kontrolleras genom examination där teoretiska och praktiska prov för sökt behörighetsklass genomförs.

Det teoretiska provet ska innehålla frågor som motsvarar relevanta kompetenskrav för den sökta behörighetsklassen och vara representativa för kunskapsområdet.

Det praktiska provet ska innefatta kontroller av vanligt förekommande fordon inom behörighetsklassen. Provet ska utföras på fordon som är representativa i fråga om beskaffenhet, utrustning och slitage. Den sökandes färdighet, speciellt förmågan att identifiera och fastställa brister, ska beaktas. Färdigheten värderas utifrån metod för genomförande av besiktningen, användning av mätinstrument och utrustning samt bedömningsförmåga och besiktningresultat.

**15 §** En polisman som genomgått grundutbildning eller lämplig examination enligt bilaga 1 ska godkännas att utföra vägkontroll av trafiksäkerheten, enligt 4 §.

**16 §** Polisman med behörighet F1 ska minst vart annat år genomgå repetitionsutbildning eller lämplig examination. Innehållet i repetitionsutbildningen eller examinationen ska säkerställa att polisman har möjlighet att underhålla och uppdatera kunskap inom de områden som anges i bilaga 1.

### **Intyg**

**17 §** Polismyndigheten, som kompetensprövar polisman, ska tillhandahålla intyg som visar att kraven i dessa föreskrifter är uppfyllda.

**18 §** Intyget är giltigt för en period av högst fyra år.

**19 §** För att erhålla ett nytt beslut om behörighet, i samband med att behörighetsbevisets giltighetstid upphör, ska ett nytt teoretiskt och praktiskt prov genomföras.

Proven ska främst utgå från ny teknik och nya regler inom fordons- och besiktningsområdet. Proven ska även innehålla delar som visar på upprätthållande av kompetens.

**20 §** En polisman, med behörighet F1, ska vara yrkesverksam med flygande inspektion åtminstone fem månader per rullande 12-månaders

period. En polisman ska genomgå fortbildning i sådan omfattning och med sådant innehåll att kompetensen inom flygande inspektion bibehålls och utvecklas.

## **Registerhållning**

**21 §** Transportstyrelsen ska upprätthålla ett register på de personer som är behöriga att utföra periodiska trafiksäkerhetskontroller, fordonsgodkännanden och flygande inspektion. Registret ska omfatta:

- Register-id och användarnamn
- Identifikation av inspektören
  - o förnamn, efternamn
  - o Id-nummer
- Behörighetskategorier för vilka inspektören får genomföra kontrollbesiktningar, registrerings- eller lämplighetsbesiktningar eller flygande inspektion.
- Utfärdande certifieringsorgan för respektive behörighet
- Utfärdandedatum och utgångsdatum för respektive behörighet.

**22 §** Transportstyrelsen ska omedelbart, av intygande organ, underrättas då en persons behörigheter förändras.

## **Övrigt**

**23 §** Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

---

Denna författning träder ikraft den 4 februari 2018, då Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:90) om krav på utbildning och kompetens för certifiering av besiktningstekniker ska upphöra att gälla.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Patrik Sveder  
(Vägtrafikavdelningen)

## BILAGA 1 KOMPETENSPROFIL

### 1. Inledning

Denna bilaga beskriver närmare vilka minimikrav på kompetens i form av färdigheter och kunskaper som ska ställas på den sökande som kandiderar för certifiering i behörighetsområde K, R och F samt godkännande i behörighetsområde F.

De grundläggande kraven på kompetens för respektive behörighetsklass framgår av kapitel 2 i denna bilaga. Närmare beskrivning av inom vilka kompetensområden och vilka krav på teoretisk kompetens och praktisk färdighet inom respektive område som sökanden ska uppfylla för att uppfylla kraven för certifiering framgår av kapitel 4 i denna bilaga.

#### Behörighetsområde K och R

Bilagan beskriver även vad som ska bedömas vid examination vid ett för uppgiften ackrediterat certifieringsorgan så att sökanden oberoende av certifieringsorgan ska bedömas på ett likformigt, opartisk och oberoende sätt.

Certifikat får utfärdas för den som ansökt om certifiering, godtagits som sökande och vid examination visat att sökanden uppfyller ställda krav på teoretisk kompetens och praktiska färdigheter samt i övrigt bedöms lämplig som besiktningstekniker.

#### Behörighetsområde F

Bilagan beskriver även vad som ska bedömas vid examination vid ett för uppgiften utbildningsorgan så att sökanden oberoende av certifieringsorgan ska bedömas på ett likformigt, opartisk och oberoende sätt.

Intyg får utfärdas för den som ansökt om behörighet, godtagits som sökande och vid examination visat att sökanden uppfyller ställda krav på teoretisk kompetens och praktiska färdigheter samt i övrigt bedöms lämplig att utföra flygande inspektion.

### 2. Grundläggande krav på kompetens

För att få certifieras som besiktningstekniker eller få utföra flygande inspektion, ska sökanden ha visat att sökanden har erforderlig kompetens för att genomföra besiktningar av fordon i enlighet med fordonslagen och fordonsförordningen samt Transportstyrelsens föreskrifter på ett tillfredsställande, korrekt, säkert och obesvärat sätt. Kompetenskravet är ställt för att säkerställa att den som certifieras som besiktningstekniker på ett oberoende och opartiskt sätt kan:

- tillämpa för behörighetsklassen gällande föreskrifter samt allmänna råd och/eller anvisningar om besiktningens omfattning och genomförande



- använda sig av tillgängliga IT/Datalösningar tillämpliga för besiktningensarbete
- genomföra föreskrivna kontroller på ett metodiskt och korrekt sätt och genom ett logiskt resonemang kunna redogöra för vikten av att föreskrivna kontroller genomförs med korrekta metoder och likformiga bedömningar
- använda sig av tillämpliga kontrollmetoder, mätinstrument och övrig provningsutrustning för att upptäcka eventuella avvikelser och eller brister hos fordonet, system, komponent eller detalj
- avgöra när kompletterande uppgifter eller annan kompetens behövs vid besiktning
- bedöma funna avvikelser och eller brister på ett säkert och korrekt sätt
- förklara hur trafiksäkerheten och miljön kan påverkas av de eventuella brister som upptäcks vid besiktningen
- fastställa de uppgifter som ska rapporteras till vägtrafikregistret alternativt anges i lämplighetsbevis alternativt anges i besiktningsintyg
- kan fastställa ett korrekt besiktningresultat utifrån de bedömningar som eventuella avvikelser och eller brister har föranlett.
- förklara besiktningresultatet och eventuella följder av resultatet på ett förståeligt sätt
- upprätta föreskriven dokumentation i tillämpliga fall
- avsluta förrättningen och i tillämpliga fall arkivera dokumentation som tillhör förrättningen

Kompetensen ska vara riktad mot de typer av fordon som innefattas i den eller de behörighetsklass-/er som anges nedan och som sökanden ansökt om certifiering för samt omfatta de kompetensområden och därtill hörande krav på teoretisk kompetens och praktisk färdighet vilka beskrivs i kapitel 4 i denna bilaga.

### **3. Examination**

Sökandens kompetens ska prövas genom examination i form av teoretiskt test och praktisk uppföljning och ska bedömas utifrån hens teoretiska kompetens och praktiska färdigheter.

För att få certifieras inom behörighetsområde K och R, ska sökanden vara godkänd vid teoretiska test och praktisk uppföljning och i övrigt bedömas vara lämplig som besiktningstekniker.

För att få behörighetsbevis inom behörighetsområde F, ska sökanden vara godkänd vid teoretiska test och praktisk uppföljning och i övrigt bedömas vara lämplig att utföra flygande inspektion.

#### **3.1. Bedömning av sökandens teoretiska kompetens**

Sökandens teoretiska kompetens ska i huvudsak prövas genom teoretiska test men i viss omfattning även vid praktisk uppföljning. Den teoretiska kompetensen ska i huvudsak bedömas utifrån sökandens resultat vid

teoretiskt test men även utifrån hens förmåga att i samband med praktisk uppföljning redogöra för sina teoretiska kunskaper inom kompetensområden väsentliga för det praktiska genomförandet.

För att godkännas med avseende på teoretisk kompetens ska sökanden ha påvisat sin teoretiska kompetens genom godkänt resultat vid teoretiskt test och förmåga att redogöra för sina teoretiska kunskaper vid praktisk uppföljning.

Sökande som inte kan godkännas med avseende på sin teoretiska kompetens ska underkännas.

### **3.2. Bedömning av sökandens praktiska färdighet**

Sökandens praktiska färdigheter ska i huvudsak prövas genom praktisk uppföljning men i viss omfattning även vid teoretiska test. Den praktiska färdigheten ska i huvudsak bedömas utifrån sökandens genomförande av föreskrivna kontroller på fysiskt fordon men även utifrån hens förmåga att vid teoretiska test redogöra för praktiska kunskaper inom kompetensområden väsentliga för det praktiska genomförandet.

För att godkännas med avseende på praktisk färdighet ska sökanden påvisa sina praktiska färdigheter i genomförandet av föreskrivna kontroller och förmåga att redogöra för sina teoretiska kunskaper.

Sökande som inte kan godkännas med avseende på sina praktiska färdigheter ska underkännas

### **3.3. Teoretiskt test**

Det teoretiska testet ska bestå av minst två delprov för K-behörigheter och minst tre delprov för R- och F-behörigheter.

Delprov I ska pröva sökandens grundläggande kunskaper. Delprovet ska lösas utan hjälp av hjälpmedel som kalkylator, sökmotorer, handböcker, formelsamlingar eller liknande och omfatta kompetensområdena relevanta för sökt behörighetsklass:

- Mekanik
- Fordonsdynamik
- Hydraulik och pneumatik
- Fordonsteknik
- Framdrivningssystem
- Materiallära och materialbearbetning
- Elektronik/Elektroniska fordonskomponenter
- El-teknik/el-lära
- Formler och beräkningar
- Rättskunskap

Delprovet ska innehålla minst två (2) delfrågor per kompetensområde och 20 frågor totalt, där sökanden ska uppnå ett resultat av minst 75 % rätt för att bedömas som godkänd. Alternativt att provet ska innehålla minst en delfråga per kompetensområde och minst 25 frågor totalt, där sökanden ska uppnå ett resultat av minst 70 % rätt för att bedömas som godkänd

Övriga delprov (ett eller flera) ska pröva sökandens teoretiska kompetens och förmåga att beskriva praktiskt besiktningsfall inom samtliga kompetensområden som anges i kapitel 4 i denna bilaga och innehålla:

1. *problemlösande frågeställningar*, där sökanden utifrån en given frågeställning ska redogöra för svaret med egna ord och
2. *flervalfrågor*, där sökanden utifrån en given frågeställning har två eller flera alternativa svar att välja mellan och där ett, flera eller alla alternativ kan vara rätt.

Frågeställningarna ska motsvara relevanta kompetenskrav för den sökta behörighetsklassen och vara representativa för kunskapsområdet. Flera kompetensområden kan innefattas i samma frågeställning.

Delprov för K-behörigheter ska innehålla minst 40 frågor totalt. Delprov för R-behörigheter ska innehålla minst 25 frågor totalt. Sökanden ska uppnå ett resultat av minst 70 % rätt för att bedömas som godkänd.

Hållfasthetsprov och trigonometri prov för R- och F-behörighet ska genomföras med minst 6 frågor. Sökanden ska uppnå ett resultat av minst 70 % rätt för att bedömas som godkänd.

#### ***Allmänt råd***

*En sökande som är underkänd vid teoretiskt test får godkännas för certifiering, eller behörighet för flygande inspektion, om sökanden vid praktisk uppföljning har visat att sökanden trots avsaknaden av vissa teoretiska kunskaper har förmågan att genom ett logiskt tänkande och söka och finna och tillgodogöra sig information och stöd i regelverk och riktlinjer utan att det inverkar påtagligt negativt på genomförandet.*

### **3.4. Praktisk uppföljning**

Praktisk uppföljning ska omfatta fullständiga besiktningsfall av fysiska fordon som är relevanta för den sökta behörighetsklassen i den omfattning som anges nedan.

- K1, K2: minst 2 fordon
- K3, KMC, KBUSS: minst 1 fordon
- R1, R2: minst 2 fordon
- R3, RMC, RBUSS: minst 1 fordon
- F1: minst 2 fordon
- F2 och F3: minst 3 fordon

Vid den praktiska uppföljningen ska sökanden genom tillämpning av sin teoretiska kompetens och sina praktiska färdigheter uppvisa en förmåga och förutsättningar för att praktiskt genomföra och att teoretiska omsätta kunskaper i praktiken gentemot de grundläggande kraven på kompetens enligt kapitel 2 ovan motsvarande 100% rätt för att bedömas som godkänd.

#### ***Allmänt råd K- och R-behörigheter***

*En sökande som saknar vissa praktiska färdigheter eller visar viss osäkerhet i det praktiska genomförandet får godkännas för certifiering om sökanden är godkänd vid teoretiska test och*

|

*certifieringsorganet bedömer att avvikelserna är av ringa betydelse. Certifieringsorganet ska motivera samt kunna styrka sitt beslut.*

***Allmänt råd F-behörigheter***

*En sökande som saknar vissa praktiska färdigheter eller visar viss osäkerhet i det praktiska genomförandet får godkännas för att utföra flygande inspektion om sökanden är godkänd vid teoretiska test och utbildningsorganet bedömer att avvikelserna är av ringa betydelse. Utbildningsorganet ska motivera samt kunna styrka sitt beslut.*

#### **4. Kompetensområden**

Sökande ska för den sökta behörighetsklassen minst ha relevant kompetens inom nedan angivna kompetensområden. För behörighetsklassen relevant kompetens markeras med "X" i respektive behörighetsklass kolumn. I de fall ett behörighetsområde kräver ytterligare särskild kompetens anges detta.

Remiss

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser												
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Kännedom/kunskap</b>													
Sökanden ska ha kännedom vanliga begrepp inom området samt kunskap om: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Friktion</li> <li>• Rullningsmotstånd</li> <li>• Hastighet, acceleration och retardation</li> <li>• Rotation och urväxling</li> <li>• Energi, arbete och effekt</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sökanden ska ha kännedom om vanliga begrepp inom området samt kunskap om: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Momentjämvikt och Momentlagen</li> <li>• Kraftjämvikt och kraftparallelogrammen</li> <li>• Tyngdpunkt och tyngdpunktbestämning</li> <li>• Fasta kroppars jämvikt</li> <li>• Fritlägning av balkar och inläggning av smitt</li> </ul>						X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Förståelse</b>													
<ul style="list-style-type: none"> <li>• redogöra för vanligt förekommande fysikaliska storheter inom området</li> <li>• redogöra för krafter, hastighet, acceleration och arbete samt mekanisk energi</li> <li>• utföra relevanta beräkningar inom området</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

#### 4.1. Mekanik

## 4.2. Dynamik/fordonsdynamik

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser													
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3	
<b>Kunskap</b>														
Sökanden ska ha kunskap om hur följande parametrar inverkar på fordonets egenskaper:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acceleration/retardation</li> <li>• Luftmotstånd</li> <li>• Friktion, underlag/friktion, samt</li> <li>• däcksparemetrar såsom rullmotstånd, obalans etc.</li> <li>• ofjädrad/fjädrad massa</li> <li>• olika typer av fjädring och dess egenskaper</li> <li>• olika typer av framvagnsupphängningar, hjulvinklar och egenskaper</li> </ul>														
<b>Förståelse</b>														
<ul style="list-style-type: none"> <li>• vilka krafter som påverkar ett fordon i rörelse</li> <li>• vilken inverkan bristfälliga fordonskomponenter, system eller detaljer har på fordonets dynamiska egenskaper</li> <li>• kraftens väg genom vanligt förekommande hjulsystem</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

### 4.3. Hydraulik och pneumatik

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser													
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3	
<b>Kännedom</b>														
Sökanden ska ha kännedom om hydraulikens och pneumatikens principupbyggnad, funktion och användningsområden.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Förståelse</b>														
Sökanden ska kunna identifiera och redogöra för funktionen hos vanligt förekommande komponenter i hydrauliska och pneumatiska system.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Kunskap</b>														
Sökanden ska ha kunskap om upbyggnad och funktion av hydraulsystem riktat mot tunga fordon och maskiner		X	X		X		X	X		X		X	X	X
<b>Förståelse</b>														
Sökanden ska utifrån principscheman för hydrauliska och pneumatiska system kunna utläsa dess huvudsakliga funktion		X	X		X		X	X		X		X	X	X

#### 4.4. Materiallära och materialbearbetning

	Behörighetsklasser												
Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Kännedom</b>													
Sökanden ska ha kännedom om: <ul style="list-style-type: none"> <li>• kännedom om olika materials egenskaper och användningsområden i fordon</li> <li>• Kännedom för hur materialets egenskaper påverkas av tillämpade arbets-/reparationsmetoder ex svejsning, limning, pressning.</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Förståelse</b>													
<ul style="list-style-type: none"> <li>• att identifiera olika material i fordonskonstruktioner</li> <li>• redogöra för hur olika materials egenskaper påverkas av reparationsmetoder eller annan yttre påverkan.</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X



#### 4.5. El-teknik/el-lära

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser												
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Kunskap</b>  Sökande ska ha grundläggande kunskaper om: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektriska grundbegrepp samt storheter och enheter</li> <li>• Resistans</li> <li>• Elektriska kretsar</li> <li>• Vanligt förekommande komponenter i ett elsystem i fordon samt kännedom om hur elsystem och el-komponenter i fordon fungerar.</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Förståelse</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Redogöra för vanligt förekommande elektriska grundbegrepp samt storheter och enheter</li> <li>• Redogöra för vanligt förekommande elektriska komponenter och deras funktion</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

#### 4.6. Formler och beräkningar

		Behörighetsklasser												
Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RM/C	RBuss	F1	F2	F3	
<b>Kunskaper</b>														
Sökande ska ha grundläggande kunskaper inom fysik och matematik för att kunna förstå formler och genomföra beräkningar avseende: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Energi</li> <li>• Effekt, spänning, ström</li> <li>• Hastighet och retardation</li> <li>• Procentberäkningar</li> <li>• Volymberäkningar</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Sökande ska ha grundläggande kunskaper inom fysik och matematik för att kunna förstå formler och genomföra beräkningar avseende: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trigonometri</li> <li>• Spänning</li> <li>• Skjuvning</li> <li>• Knäckning</li> <li>• Böjning</li> <li>• Vridning</li> </ul>						X	X	X	X	X		X	X	
<b>Förståelse</b>														
Sökanden ska kunna formulera, analysera och lösa matematiska problem inom området samt kunna kommunicera det matematiska resonemanget. Problemen kan vara baserade på realistiska situationer och/eller innefatta hantering av matematiska procedurer av standardkaraktär.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

#### 4.7. IT/datalösningar

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser												
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Kännedom</b>  Sökanden ska ha kännedom om funktionen hos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Webb-läsare</li> <li>• Pdf-läsare</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Förståelse</b>  Sökanden ska söka, finna och tillgodogöra sig information i IT och datasystem på ett tillfredsställande sätt	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

## 4.8. Chassi och karosseri

### 4.8.1. Bärande konstruktioner och infästningar

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser													
	K1	K2	K3	KMC	Kbuss	R1	R2	R3	RM/C	RBuss	F1	F2	F3	
<b>Kunskap</b>														
Sökanden ska ha kunskap om konstruktion, uppbyggnad och funktion hos olika typer av bärande konstruktioner och infästningar. Kompetensen ska minst omfatta:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ramar och balkar</li> <li>Självbärande karosserier</li> <li>Chassiplatta</li> <li>Viktiga infästningspunkter</li> </ul>														
<b>Förståelse</b>														
<ul style="list-style-type: none"> <li>bärande konstruktioner och infästningar som ingår i fordonets chassi</li> <li>centrala delar av karosseriet i fordon med självbärande kaross</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Kunskap</b>														
Sökanden ska ha kunskap om:			X					X						X
<ul style="list-style-type: none"> <li>Konstruktion och tillverkning av de centrala element som bildar chassit.</li> <li>Bjälkchassi</li> <li>Midjchassi</li> </ul>														
<b>Förståelse</b>														
redogöra för olika typer av bärande konstruktioner och infästningar som ingår i fordonets chassi			X					X						X

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser												
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3
<p><b>Kunskap</b></p> <p>Sökanden ska ha kunskap om uppbyggnad och funktion hos olika typer av karosserier. Kompetensens ska minst omfatta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Karosserityper</li> <li>• yttre utformning</li> <li>• inre säkerhet</li> <li>• Viktiga infästningspunkter</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<p><b>Förståelse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Identifiera och redogöra för olika typer av karosserier</li> <li>• Redogöra för hur fordonets yttre utformning inverkar på säkerheten för andra trafikanter</li> <li>• Redogöra för detaljer som bidrar till fordonets inre säkerhet</li> <li>• Redogöra för detaljer som ingår i fordonets passiva säkerhetssystem</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

#### 4.8.2. Karosserier

### 4.8.3. Fjädringssystem

		Behörighetsklasser												
Relevant kompetens för respektive behörighetsklass		K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	KMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Kunskap</b>  Sökanden ska ha kunskap om uppbyggnad och funktion hos fjädringssystem. Kompetensen ska minst omfatta: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mekaniska system</li> <li>• Hydrauliska system</li> <li>• Pneumatiska system</li> <li>• Gas-Hydrauliska system</li> </ul>		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Förståelse</b>  Sökanden ska praktiskt kunna: <ul style="list-style-type: none"> <li>• identifiera och redogöra för funktionen hos ovan angivna system.</li> <li>• Identifiera och redogöra för vanligt förekommande komponenter i ovan angivna system</li> </ul>		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

#### 4.8.4. Hjul, däck och fälgar

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser												
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Kunskap</b>													
Sökanden ska ha kunskap om och förståelse för uppbyggnad, funktion och skillnader i konstruktioner och egenskaper hos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• olika typer av däck</li> <li>• nödhjul/reservhjul</li> <li>• olika typer av fälgar/hjulringar</li> <li>• däcktrycksövervaknings-system</li> <li>• monteringskrav på fordon</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Förståelse</b>													
Sökanden ska praktiskt kunna: <ul style="list-style-type: none"> <li>• identifiera och redogöra för funktionen hos ovan angivna system.</li> <li>• Identifiera och redogöra för vanligt förekommande komponenter i ovan angivna system</li> <li>• Identifiera typ av däck monterade på fordon</li> <li>• Redogöra för skillnader i egenskaper hos olika typer av däck</li> <li>• Fastställa krav avseende montering av däck</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Kunskap</b>													
Sökanden ska ha kunskap om: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Band och medar</li> </ul>			X	X				X	X				X
<b>Förståelse</b>													
Redogöra för funktion och konstruktion av band och medar			X	X				X	X				X

#### 4.8.5. Styrssystem/Styrutrustning

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser													
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RM/C	RBuss	F1	F2	F3	
<b>Kunskap</b>														
Sökanden ska ha kunskap om och funktionen och uppbyggnaden av olika styrsystem/styrutrustning. Kompetensen ska minst omfattar: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mekaniska system</li> <li>• Hydrauliska system</li> <li>• Komplexa elektroniska fordonskontrollsystem</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Förståelse</b>														
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Redogöra för funktion och uppbyggnad av olika styrsystem</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Kunskap</b>														
Sökanden ska ha kunskap om: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manuell styrning</li> <li>• Nödstyrning</li> <li>• Alternativstyrning</li> <li>• Partiell servostyrning</li> <li>• Servostyrning</li> <li>• Differentialstyrning</li> <li>• Hydrauliska transmissioner</li> </ul>			X					X						X
<b>Förståelse</b>														
Identifiera och redogöra för olika typer av styrutrustning			X					X						X



#### 4.8.6. Bromssystem

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser												
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3
<p><b>Kunskap</b></p> <p>Sökanden ska ha kunskap om funktion och uppbyggnad av olika typer av bromssystem.</p> <p>Kompetensen ska minst omfatta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• hydrauliska bromssystem med och utan lagrad energi</li> <li>• pneumatiska bromssystem</li> <li>• Olika typer av bromssystem på fordon</li> <li>• elektriskt regulerande bromssystem</li> <li>• Parkeringsbromssystem</li> <li>• Reservbromssystem</li> <li>• Tillsatsbromssystem</li> <li>• Påskjutbromssystem</li> <li>• elektroniska stabilitetskontrollsystem</li> <li>• Antilåsningssystem</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<p><b>Förståelse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Identifiera och redogöra för olika typer av bromssystem och</li> <li>• kunna redogöra för funktionen hos vanligt förekommande komponenter i olika typer av bromssystem.</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

## 4.9. Framdrivningssystem

### 4.9.1. Bromssystem

		Behörighetsklasser												
Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RM/C	RBuss	F1	F2	F3	
<b>Kännedom</b>														
Sökanden ska ha kännedom om skillnader och funktions principer för: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Förbränningsmotorfordon</li> <li>• Hybridfordon</li> <li>• Elektrifierat fordon</li> <li>• Elfordon</li> <li>• El-Hybrid fordon</li> <li>• Bränslecells fordon</li> <li>• Bränslecells-hybrid fordon</li> <li>• </li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Sökanden ska ha kännedom för begreppen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Laddning och el-infrastruktur</li> <li>• Energionvandlare</li> <li>• Energiåtergivningsystem</li> <li>• </li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
<b>Förståelse</b>														
Identifiera framdrivningssystem hos olika typer av fordon	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

#### 4.9.2. Alternativa och förnyelsebara system för framdrivning av fordonet

		Behörighetsklasser												
Relevant kompetens för respektive behörighetsklass		K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Kännedom</b>														
Sökanden ska ha kännedom om uppbyggnad och funktionsprinciper för:		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bränslelagringssystem (Tank/Ledningar) om lagrar kemisk energi i form av flytande eller gasformiga bränslen som bensin, diesel, LPG, CNG, LNG, Vätgas</li> <li>• Laddningsbara lagringssystem för elenergi som lagrar elektrisk energi och som är uppladdningsbara.</li> <li>• Laddningsbara energilagringssystem för som lagrar mekanisk energi och som är uppladdningsbara.</li> </ul>														
<b>Förståelse</b>														
<ul style="list-style-type: none"> <li>• identifiera olika typer av energilagringssystem</li> </ul>		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

### 4.9.3. Förbränningsmotorer och kringutrustning

		Behörighetsklasser												
Relevant kompetens för respektive behörighetsklass		K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Kännedom</b>														
Sökanden ska ha kunskap om uppbyggnad och funktions principer för: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gniständning</li> <li>• Kompressionständning</li> </ul>		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Förståelse</b>														
<ul style="list-style-type: none"> <li>• identifiera olika typer av förbränningsmotorer och redogöra för deras funktion</li> <li>• identifiera vanligt förekommande komponenter och detaljer och deras funktion</li> </ul>		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

## 4.10. Buller och emissioner

### 4.10.1. Buller

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser												
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Kännedom</b>  Sökanden ska ha kännedom för: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hur människän och miljö påverkas av buller och störningar från fordon</li> <li>• Ljuddämpningssystem</li> <li>• Mätning och bedömning av utvändig fordonbuller</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Förståelse</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• identifiera olika typer av ljuddämpningssystem</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

#### 4.10.2. Emissioner

		Behörighetsklasser												
Relevant kompetens för respektive behörighetsklass		K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	KMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Kännedom</b>														
Sökanden ska ha kunskap om:		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<ul style="list-style-type: none"> <li>Hur människan och miljön påverkas av emissioner och störningar från fordon</li> <li>Avgaserande system och komponenter</li> <li>Mätning och bedömning av emissioner</li> </ul>		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Förståelse</b>														
<ul style="list-style-type: none"> <li>Redogöra för emissioners inverkan på mänskliga och miljösystem</li> <li>Redogöra för väsentliga komponenter i avgaserande system</li> </ul>		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

#### 4.11. Sikt och sikthjälpmedel

##### 4.11.1. Rutor

	Behörighetsklasser												
Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Kännedom</b>  Sökanden ska ha kännedom om: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sikthjälpmedel</li> <li>• Krav på rutor</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Förståelse</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• redogöra för hur sökanden kan kontrollerar att aktuella fordon uppfyller ställda krav</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

#### 4.11.2. Anordningar för indirekt sikt

		Behörighetsklasser												
Relevant kompetens för respektive behörighetsklass		K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	KMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Kännedom</b>														
Sökanden ska ha kännedom om:		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<ul style="list-style-type: none"> <li>Krav på anordningar för indirekt sikt</li> </ul>														
<b>Förståelse</b>														
<ul style="list-style-type: none"> <li>redogöra för hur sökanden kan kontrollerar att aktuellt fordon uppfyller ställda krav</li> </ul>		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X



## 4.12. Belysningsinstallation, belysningsanordningar och elektroniska komponenter

### 4.12.1. Belysningsinstallation

		Behörighetsklasser												
Relevant kompetens för respektive behörighetsklass		K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RM/C	RBuss	F1	F2	F3
<b>Kännedom</b>  Sökanden ska ha kännedom om: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Krav på belysningsanordningars installation i synnerhet antal, färg, funktion, fastsättning och montering på fordonet</li> <li>• Skillnader mellan nationella och internationella regelverk</li> </ul>		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Förståelse</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• redogöra för hur sökanden kan kontrollerar att aktuellt fordon uppfyller ställda krav</li> </ul>		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

#### 4.12.2. Belysningsanordningar

		Behörighetsklasser												
Relevant kompetens för respektive behörighetsklass		K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Kunskap</b>														
Sökanden ska ha kunskap om krav på godkännande, funktion, märkning och monterning på fordonet samt skillnader för olika belysningsanordningar i symmetri:		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Främre och bakre positionslyktor, stopplyktor och breddmarkeringslyktor</li> <li>• Arbetsbelysning</li> <li>• Varningslyktor</li> <li>• Varsellyktor</li> <li>• Reflexanordningar</li> </ul>														
<b>Förståelse</b>														
<ul style="list-style-type: none"> <li>• redogöra för hur sökanden kan kontrollerar att aktuellt fordon uppfyller ställda krav</li> </ul>		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

### 4.12.3. Elektroniska komponenter

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser												
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Kännedom</b>  Sökanden ska ha kännedom om: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Radiosförning (EMC)</li> </ul>						X	X	X	X	X		X	X
<b>Förståelse</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Redogöra vilka krav som ska ställas för det aktuella fordonet</li> </ul>						X	X	X	X	X			X

### 4.13. Kompletterande kunskaper för Buss

#### 4.13.1. Kollektivtrafikutrustning

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser												
	K1	K2	K3	KMC	Kbuss	R1	R2	R3	RMC	Rbuss	F1	F2	F3
<b>Kunskap</b> Sökanden ska ha kunskap om och förståelse för: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nationella krav gällande kollektivtrafikutrustning</li> </ul>													
Sökanden ska ha kunskap om och förståelse för: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dörrar</li> <li>• Avimnings- och avfrostningssystem</li> <li>• Ventilations- och värmesystem</li> <li>• Säten</li> <li>• Inre belysning och destinationsanordningar</li> <li>• Gångar, områden för stående</li> <li>• Trappor och försteg</li> <li>• System för passagerarkommunikation</li> <li>• Meddelanden</li> <li>• Krav gällande transport av barn</li> <li>• Krav gällande transport av personer med nedsatt rörlighet</li> <li>• Övrig specialutrustning</li> </ul>					X					X			X
<b>Förståelse</b> redogöra för hur sökanden kan kontrollerar att aktuellt fordon uppfyller ställda krav Redogöra vilka krav som ska ställas för det aktuella fordonet					X					X			X

#### 4.13.2. Brandskydd

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser												
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Kunskap</b> Sökanden ska ha kunskap om och förståelse för: <ul style="list-style-type: none"> <li>Nationella krav gällande brandskydd</li> </ul>					X					X		X	X
<b>Förståelse</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>redogöra för hur sökanden kan kontrollera att aktuella fordon uppfyller ställda krav</li> </ul>					X					X		X	X

#### 4.14. Kopplingsanordningar

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser												
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Kunskap</b>  Sökanden ska ha kunskap om: <ul style="list-style-type: none"> <li>Kopplingsanordningar tillämpliga för fordon inom sökt behörighetsklass</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Förståelse</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>redogöra för hur sökanden kan kontrollerar att aktuell kopplingsanordning uppfyller ställda krav</li> <li>Redogöra vilka krav som ska ställas för det aktuella fordonet</li> <li>fastställa vilka krav som ska ställas för den aktuella kopplingsanordningen</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X



## 4.16. Förvaltningsrätt och regelverk

### 4.16.1. Rättskunskap

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser													
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RM/C	RBuss	F1	F2	F3	
<b>Kämnedom</b>														
Sökanden ska inom området rättskunskap ha kämnedom om: <ul style="list-style-type: none"> <li>• nationella regelverk i form av lagar, förordningar och föreskrifter, samt</li> <li>• EU och FN/ECE regelverk i form av förordningar, direktiv, reglementen och standarder</li> </ul> Sökanden ska ha kämnedom om andra myndigheter och deras ansvarsområden som kan ha inverkan på en besiktningssteknikers dagliga verksamhet så som: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Polismyndigheten</li> <li>• Trafikverket</li> <li>• Arbetsmiljöverket</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Sökanden ska inom området rättskunskap ha kämnedom om: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Relationerna mellan nationella och internationella regelverk</li> </ul>						X	X	X	X	X	X	X	X	X



Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser													
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3	
<b>Kunskap</b>														
Sökanden ska ha kunskap om de för kontrollverksamheten huvudsakligen ansvariga myndigheterna:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transportstyrelsen samt</li> <li>• Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (SWEDAC), samt</li> <li>• deras ansvarsområden och relationer där emellan</li> </ul>														
Sökanden ska dessutom ha kunskap om begreppet myndighetsutövning samt:														
<ul style="list-style-type: none"> <li>• skyldigheter, ansvar och befogenheter vid myndighetsutövning och</li> <li>• konsekvenser av fel eller försummelse vid myndighetsutövning i sin roll som Besiktningsstekniker</li> </ul>														
Sökanden ska även ha kunskap om offentlighetsprincipen samt														
<ul style="list-style-type: none"> <li>• vad som menas med allmän handling respektive offentlig handling</li> </ul>														

#### 4.16.2. Opartiskhet och oberoende

	Behörighetsklasser												
Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Kunskap</b>  Sökanden ska ha kunskap och för: <ul style="list-style-type: none"> <li>• begreppen opartiskhet och oberoende och hur dessa påverkar den som arbetar som besiktningstekniker samt</li> <li>• förstå vikten av att upprätthålla en kvalitetsnivå som tillfredsställer samhällets och föreskrivande myndigheters krav</li> <li>• ansvar och skyldigheter som följer av certifieringen</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

#### 4.16.3. Regelverk och riktlinjer

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser													
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3	
<b>Kännedom</b>														
Sökanden ska ha kännedom om det huvudsakliga innehållet i: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fordonslag 2002:574 och</li> <li>• Fordonsförordning 2009:211</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sökanden ska ha kännedom om kontrollformerna <ul style="list-style-type: none"> <li>• Typgodkännande</li> <li>• Enskilt godkännande</li> <li>• Registreringsbesiktning</li> <li>• Mopedbesiktning</li> <li>• Lämplighetsbesiktning</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sökanden ska ha kännedom om kontrollformerna <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollbesiktning</li> <li>• Flygande inspektion</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Kunskap</b>														
Sökanden ska ha kunskap om kontrollformerna <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollbesiktning</li> <li>• Flygande inspektion</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sökanden ska ha kunskap om kontrollformerna <ul style="list-style-type: none"> <li>• Typgodkännande</li> <li>• Enskilt godkännande</li> <li>• Registreringsbesiktning</li> <li>• Lämplighetsbesiktning</li> </ul>						X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sökanden ska ha kunskap om kontrollformerna <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mopedbesiktning</li> </ul>									X		X	X	X	X

## 4.17. Kontrollmetodik

### 4.17.1. Besiktning rutin

	Behörighetsklasser												
Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Färdighet</b>													
Sökanden ska ha:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<ul style="list-style-type: none"> <li>genomföra föreskrivna kontroller på ett strukturerat och metodiskt arbetssätt</li> </ul>													
Förståelse						X	X	X	X	X	X	X	X
<ul style="list-style-type: none"> <li>fastställa fordons tekniska identitet,</li> <li>kontrollera att fordonet uppfyller föreskrivna krav i fråga om beskaftenhet och utrustning, samt</li> </ul>													
Kompetensen ska minst omfatta						X	X	X	X	X			
<ul style="list-style-type: none"> <li>fastställa de uppgifter om fordonet som skall föras in i vägtrafikregistret.</li> </ul>										X			

#### 4.17.2. Provningsmetoder/Kontrollmetoder

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser													
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RM/C	RBuss	F1	F2	F3	
<b>Färdighet</b>														
Sökanden ska ha färdighet för omfattning, metodik och genomförande avseende:	X	X	X	X	X							X	X	X
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Framvagnskontroll</li> <li>• Bromsprov</li> <li>• Bullemnätning</li> <li>• Miljökontroll</li> </ul>														
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sökanden ska ha färdighet att kunna använda sig av tillämpliga mätinstrument och övrig provningsutrustning på ett korrekt sätt</li> </ul>						X	X	X	X	X				
<b>Praktisk färdighet</b>														
Sökanden ska praktiskt kunna redogöra för och genomföra:	X	X	X	X	X						X	X	X	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bromsprov <ul style="list-style-type: none"> <li>○ i fullbromsprovare</li> <li>○ med retardationsmätare</li> <li>○ med mätsträcka</li> </ul> </li> <li>• Miljökontroll <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Bensin</li> <li>○ Diesel</li> <li>○ Gas</li> </ul> </li> <li>• Bullemnätning</li> <li>• Stillastående mätning</li> </ul>														

### 4.17.3. Bedömnings säkerhet

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser													
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3	
<b>Färdighet</b>														
Sökanden ska ha sådan färdighet att sökanden har förutsättningar för att: kunna konstatera om ett fordon, system, komponent eller detalj väsentligt avviker från ett tidigare godkänt/fullgott utförande första innebörden av begreppen Något, Påtagligt och Mycket.	X	X	X	X	X						X	X	X	
Sökanden ska kunna: • bedöma upptäckta faktiska avvikelser på ett fysiskt fordon • motivera sin bedömning med stöd av regelverk, riktlinjer <i>och anvisningar</i>														
Sökanden ska ha sådan färdighet att sökanden har förutsättningar för att: • kunna konstatera om ett fordon, system, komponent eller detalj väsentligt avviker från ett godkänt utförande. Sökanden ska praktiskt kunna: bedöma upptäckta faktiska avvikelser på ett fysiskt fordon, motivera sin bedömning med stöd av regelverk, riktlinjer och anvisningar	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

#### 4.17.4. Mät- och provningsutrustning

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser												
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Färdighet</b>  Sökanden ska ha färdighet för hantering och funktionen hos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fordonsväg/Vågplator</li> <li>• Måtbånd/mätutrustning</li> <li>• Fyrgasmätare</li> <li>• Opacitetsmätare</li> <li>• Bromsprovare/Retardationsmätare</li> <li>• Sniffer utrustning för gasfordon</li> <li>• Ljusbmätare</li> <li>• Retardationsmätare</li> </ul> Sökanden ska praktiskt kunna använda tillämplig provnings- /mätutrustning	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

#### 4.18. Förrättningskompetens

##### 4.18.1. Inledande kontroller

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser													
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3	
<b>Färdighet</b>														
Sökanden ska ha färdighet för vilka inledande kontroller som måste göras för att säkerställa att förutskrivna föreskrivna kontroller.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X





### 4.18.3. Teknisk identifiering av fordon

	Behörighetsklasser												
Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RM/C	RBuss	F1	F2	F3
<p><b>Färdighet</b></p> <p>Sökanden ska i samband med kontrollbesiktning, med stöd av föreskrifter och regelverk praktiskt kunna tekniskt identifiera ett fordon utifrån:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• tillgänglig information</li> <li>• fysisk kontroll av fordonet</li> <li>• vilka uppgifter om ett fordon som ska fastställas för att säkerställa att rätt fordon besiktas och vilka krav som ska ställas på fordonet vid kontroll av besiktafenhet och utrustning samt</li> <li>• de uppgifter om fordonet som erfordras för att kunna fastställa gentemot vilket regelverk samt vilka krav som fordonet ska kontrolleras mot vid den fortsatta kontrollen. att säkerställa att rätt fordon besiktas</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

#### 4.18.4. Kontroll av beskaffenhet och utrustning

##### Identifiering av fordon

	Behörighetsklasser												
Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RM/C	RBuss	F1	F2	F3
<b>Förståelse</b>													
Sökanden ska ha förståelse för:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<ul style="list-style-type: none"> <li>• begreppen primär och sekundär märkning</li> <li>• hur sökanden hanterar ett fordon vars identitet ej med säkerhet kan eller har kunnat fastställas</li> </ul>													
Sökanden ska ha förståelse för:						X	X	X	X	X		X	X
<ul style="list-style-type: none"> <li>• att fastställa vilka krav som ska ställas för det aktuella fordonet</li> </ul>													
<b>Färdighet</b>													
Sökanden ska kunna:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<ul style="list-style-type: none"> <li>• genomföra kontroll av ett fordonns identitet i enlighet med gällande regelverk</li> <li>• redogöra för hur sökanden hanterar ett fordon vars identitet ej med säkerhet kan eller har kunnat fastställas</li> </ul>													
Sökanden ska kunna:						X	X	X	X	X		X	X
<ul style="list-style-type: none"> <li>• fastställa om aktuell fordon uppfyller ställda krav</li> </ul>													X

## Bromssystem

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser													
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3	
<b>Förståelse</b>														
Sökanden ska ha förståelse för: <ul style="list-style-type: none"> <li>vilka kontroller och med vilka metoder sökanden ska genomföra utifrån gällande regelverk och ställda krav.</li> <li>hur sökanden hanterar ett fordon vars bromsar ej uppfyller kraven</li> </ul>	X	X	X	X	X									
Sökanden ska ha förståelse för: <ul style="list-style-type: none"> <li>att fastställa vilka krav som ska ställas för det aktuella fordonet</li> <li>hur sökanden hanterar ett fordon vars bromsar ej uppfyller kraven</li> </ul>						X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Färdighet</b>														
Sökanden ska kunna: <ul style="list-style-type: none"> <li>genomföra kontroll av ett fordon bromsar i enlighet med gällande regelverk</li> <li>redogöra för primära och alternativa kontrollmetoder</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sökanden ska kunna: <ul style="list-style-type: none"> <li>fastställa om aktuell fordon uppfyller ställda krav</li> </ul>						X	X	X	X	X	X	X	X	X

## Styrssystem

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser												
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Förståelse</b>													
Sökanden ska ha förståelse för:													
<ul style="list-style-type: none"> <li>vilka kontroller och med vilka metoder sökanden ska genomföra utifrån gällande regelverk och ställda krav.</li> <li>hur sökanden hanterar ett fordon vars styrsystem ej uppfyller kraven</li> </ul>	X	X	X	X	X								
Sökanden ska ha förståelse för:													
<ul style="list-style-type: none"> <li>att fastställa vilka krav som ska ställas för det aktuella fordonet</li> <li>hur sökanden hanterar ett fordon vars styrsystem ej uppfyller kraven</li> </ul>						X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Färdighet</b>													
Sökanden ska kunna:													
<ul style="list-style-type: none"> <li>genomföra kontroll av ett fordon's styrsystem i enlighet med gällande regelverk</li> <li>redogöra för primära och alternativa kontrollmetoder</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sökanden ska kunna:													
<ul style="list-style-type: none"> <li>fastställa om aktuellt fordon uppfyller ställda krav</li> </ul>						X	X	X	X	X	X	X	X

Rutor, siktfält och anordningar för indirekt sikt

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser													
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3	
<b>Förståelse</b>														
Sökanden ska ha förståelse för:														
<ul style="list-style-type: none"> <li>vilka kontroller och med vilka metoder sökanden ska genomföra utifrån gällande regelverk och ställda krav.</li> <li>hur sökanden hanterar ett fordon vars Rutor, siktfält och anordningar för indirekt sikt inte uppfyller kraven</li> </ul>	X	X	X	X	X									
Sökanden ska ha förståelse för:														
<ul style="list-style-type: none"> <li>att fastställa vilka krav som ska ställas för det aktuella fordonet</li> <li>hur sökanden hanterar ett fordon vars rutor, siktfält och anordningar för indirekt sikt inte uppfyller kraven</li> </ul>						X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Färdighet</b>														
Sökanden ska kunna:														
<ul style="list-style-type: none"> <li>genomföra kontroll av ett fordonets rutor, siktfält och anordningar för indirekt sikt i enlighet med gällande regelverk</li> </ul>	X	X	X	X	X									
Sökanden ska kunna:														
<ul style="list-style-type: none"> <li>genomföra kontroll av ett fordonets rutor, siktfält och anordningar för indirekt sikt i enlighet med gällande regelverk</li> <li>fastställa om aktuellt fordon uppfyller ställda krav</li> </ul>						X	X	X	X	X	X	X	X	X

Chassi och karosseri

	Behörighetsklasser												
Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Förståelse</b>													
<b>Sökanden ska ha förståelse för:</b>													
<ul style="list-style-type: none"> <li>vilka kontroller och med vilka metoder sökanden ska genomföra utifrån gällande regelverk och ställda krav,</li> <li>hur sökanden hanterar ett fordon vars chassi och karosseri inte uppfyller kraven</li> </ul>	X	X	X	X	X								
<b>Sökanden ska ha förståelse för:</b>													
<ul style="list-style-type: none"> <li>att fastställa vilka krav som ska ställas för det aktuella fordonet</li> <li>hur sökanden hanterar ett fordon vars chassi och karosseri inte uppfyller kraven</li> </ul>						X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Färdighet</b>													
<b>Sökanden ska kunna:</b>													
<ul style="list-style-type: none"> <li>Genomföra kontroll av ett fordons chassi och karosseri i enlighet med gällande regelverk</li> </ul>	X	X	X	X	X								
<b>Sökanden ska kunna:</b>													
<ul style="list-style-type: none"> <li>Genomföra kontroll av ett fordons chassi och karosseri i enlighet med gällande regelverk</li> <li>fastställa om aktuellt fordon uppfyller ställda krav</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	Behörighetsklasser												
Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Förståelse</b>													
Sökanden ska ha förståelse för: <ul style="list-style-type: none"> <li>vilka kontroller och med vilka metoder sökanden ska genomföra utifrån gällande regelverk och ställda krav.</li> <li>hur sökanden hanterar ett fordon vars axlar, hjul och däck inte uppfyller kraven</li> </ul>	X	X	X	X	X								
Sökanden ska ha förståelse för: <ul style="list-style-type: none"> <li>att fastställa vilka krav som ska ställas för det aktuella fordonet</li> <li>hur sökanden hanterar ett fordon vars axlar, hjul och däck inte uppfyller kraven</li> </ul>						X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Färdighet</b>													
Sökanden ska praktiskt kunna: <ul style="list-style-type: none"> <li>genomföra kontroll av ett fordon axlar, hjul och däck i enlighet med gällande regelverk</li> </ul>	X	X	X	X	X								
Sökanden ska kunna: <ul style="list-style-type: none"> <li>genomföra kontroll av ett fordon axlar, hjul och däck i enlighet med gällande regelverk</li> <li>fastställa om aktuellt fordon uppfyller ställda krav</li> </ul>						X	X	X	X	X	X	X	X

Axlar, hjul och däck



## Buller och emissioner

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser												
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Förståelse</b>													
Sökanden ska ha förståelse för:													
<ul style="list-style-type: none"> <li>vilka kontroller och med vilka metoder sökanden ska genomföra utifrån gällande regelverk och ställda krav.</li> <li>hur sökanden hanterar ett fordon som inte uppfyller kraven gällande buller och emissioner</li> </ul>	X	X	X	X	X								
Sökanden ska ha förståelse för:													
<ul style="list-style-type: none"> <li>att fastställa vilka krav som ska ställas för det aktuella fordonet</li> <li>hur sökanden hanterar ett fordon som inte uppfyller kraven gällande buller och emissioner</li> </ul>						X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Färdighet</b>													
Sökanden ska kunna:													
<ul style="list-style-type: none"> <li>genomföra kontroll av ett fordon's buller och emissioner i enlighet med gällande regelverk</li> </ul>	X	X	X	X	X								
Sökanden ska kunna:													
<ul style="list-style-type: none"> <li>genomföra kontroll av ett fordon's buller och emissioner i enlighet med gällande regelverk</li> <li>fastställa om aktuell fordon uppfyller ställda krav</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

#### 4.18.5. Fastställande av uppgifter

	Behörighetsklasser												
Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Förståelse</b>													
Sökanden ska ha förståelse om vilka uppgifter som är väsentliga att fastställa och rapportera till vägtrafikregistret och hur dessa fastställs	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Färdighet</b>													
Sökanden ska kunna fastställa de uppgifter som: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ska rapporteras till vägtrafikregistret alternativt</li> <li>• anges i annan dokumentation</li> </ul>	X	X	X	X	X						X	X	X
Sökanden ska kunna fastställa de uppgifter som: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ska rapporteras till vägtrafikregistret alternativt</li> <li>• anges i lämplighetsbevis alternativt</li> <li>• anges i besikningsintyg</li> </ul>						X	X	X	X	X			



#### 4.18.7. Bedömning av brister och fastställande av resultat

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser												
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3
<b>Förståelse</b>													
Sökanden ska ha kunskap om och förståelse för:													
<ul style="list-style-type: none"> <li>Hur eventuella avvikelser eller brister ska bedömas</li> <li>Hur sökanden fastställer resultatet av besikningen med utgångspunkt från eventuella avvikelser och brister.</li> <li>kan fastställa ett korrekt besikningsresultat</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sökanden ska ha kunskap om och förståelse för:													
<ul style="list-style-type: none"> <li>Hur sökanden kan konstatera om ett fordon, system, komponent eller detalj väsentligt avviker från ett tidigare godkänt/fulgott utförande och även förstå innebörden av begreppen Något, Påtagligt och Mycket.</li> </ul>	X	X	X	X	X						X	X	X
<ul style="list-style-type: none"> <li>Hur sökanden kan konstatera om ett fordon, system, komponent eller detalj väsentligt avviker från ett godkänt utförande</li> </ul>						X	X	X	X	X			
<b>Färdighet</b>													
Sökanden ska kunna:													
<ul style="list-style-type: none"> <li>bedöma eventuella avvikelser och brister</li> <li>motivera sina bedömningar med stöd av tillämpliga regelverk och riktlinjer</li> <li>fastställa resultatet av kontrollen med utgångspunkt utifrån de bedömningar som eventuella avvikelser och brister har föranlett och i enlighet med gällande regelverk</li> <li>kan förklara de bedömningar som angivits, resultatet av besikningen och eventuella följder och konsekvenser av resultatet på ett förståeligt sätt för den det berör.</li> </ul>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

#### 4.18.8. Rapportering och utfärdande av föreskriven dokumentation samt avslut

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser													
	K1	K2	K3	KMC	Kbuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3	
<b>Förståelse</b>														
Sökanden ska ha förståelse för:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vilka uppgifter om ett fordon som ska rapporteras till VTR</li> <li>• Hur resultatet av besiktningen rapporteras</li> </ul>														
Sökanden ska ha förståelse för:	X	X	X	X	X						X	X	X	X
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vilken dokumentation som ska lämnas ut till kund i händelse av avbrot i kommunikationen med vägrafikregistret</li> </ul>														
Sökanden ska ha förståelse för:						X	X	X	X	X				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vilka uppgifter om ett fordon som ska rapporteras till VTR</li> <li>• Hur resultatet av besiktningen rapporteras</li> <li>• Utfärdande av besiktningssinstrument för moped</li> <li>• Utfärdande av lämpighetsbevis</li> </ul>														
<b>Färdighet</b>														
Sökanden ska praktiskt kunna:	X	X	X	X	X									
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rapportera resultatet av besiktning</li> <li>• Utfärda föreskriven dokumentation</li> <li>• Avsluta besiktningen</li> </ul>														
Sökanden ska kunna:						X	X	X	X	X	X	X	X	X
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rapportera resultatet av besiktning</li> <li>• Utfärda föreskriven dokumentation</li> </ul>														

#### 4.18.9. Avslut och arkivering

	Behörighetsklasser													
Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	KMC	KBuss	F1	F2	F3	
Förståelse														
Sökanden ska ha förståelse för: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Åtgärder sökanden behöver vidta för att avsluta besiktningen</li> <li>• Arkiveringsregler</li> </ul>						X	X	X	X	X	X	X	X	X
Färdighet														
Sökanden ska praktiskt kunna: <ul style="list-style-type: none"> <li>• avsluta besiktningen och</li> <li>• redogöra för hantering och arkivering av tillämplig dokumentation</li> </ul>						X	X	X	X	X	X	X	X	X