

## **Konsekvensutredning – Förslag till föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:66) om informationskrav avseende tillsatser i drivmedel**

### **1 Vad är problemet och vad ska uppnås?**

Sverige har en skyldighet att inarbeta EU-direktiv i nationell lagstiftning. Kommissionens direktiv 2011/63/EU av den 1 juni 2011 om ändring, för anpassning till tekniska framsteg, av Europaparlamentets och Rådets direktiv 98/70/EG om kvaliteten på bensin och dieselbränslen medför att Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:66) om informationskrav avseende tillsatser i drivmedel behöver ändras.

Transportstyrelsens genomgång visar att fotnot 1 i föreskrifterna behöver justeras. Fotnoten hänvisar för närvarande till direktiv 2009/30/EG. Denna hänvisning måste ändras till; Europaparlamentets och Rådets direktiv 98/70/EG av den 13 oktober 1998 om kvaliteten på bensin och dieselbränslen och om ändring av rådets direktiv 93/12/EEG, *senast ändrat genom Kommissionens direktiv 2011/63/EU*.

### **2 Vilka alternativa lösningar finns och vad blir effekterna om någon reglering inte kommer till stånd?**

#### **2.1 Alternativa lösningar**

Transportstyrelsen bedömer att det inte finns några alternativa lösningar än de som föreslås för att införliva de ändringar som medlemsstaterna är skyldiga att införliva i nationell lagstiftning enligt Kommissionens direktiv 2011/63/EU

#### **2.2 Effekter om reglering inte kommer till stånd**

Regleringen omfattas av skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen. För att fullgöra Sveriges skyldigheter är det nödvändigt att de ändringar som följer av ändringsdirektivet 2011/63/EU till direktiv 98/70/EG kommer till stånd.

### **3 Vilka berörs av regleringen?**

Föreskrifterna innehåller bestämmelser om skyldighet för den som tillhandahåller en bensin eller ett dieselbränsle att informera konsumenter om hur stor andel biodrivmedel som bensinen eller dieselbränslet innehåller och om lämplig användning av olika bränsleblandningar. Mot denna bakgrund berörs främst de som tillhandahåller drivmedel av regleringen.

Föreskrifterna innehåller även bestämmelser om märkning av anordningar för påfyllnad av drivmedel i syfte att informera konsumenter om metalltillsatser i drivmedlet. Därmed berörs också konsumenter som mottagare av denna information, liksom tillverkare av de fordon som drivs fram av dessa drivmedel.

### **4 Vilka kostnadsmässiga och andra konsekvenser medför regleringen och hur ser de olika konsekvenserna ut för de övervägda regleringsalternativen om man jämför?**

#### **4.1 Kostnadsmässiga och andra konsekvenser**

Förslaget innebär inga förändringar avseende kostnader eller andra konsekvenser för berörda företag.

#### **4.2 Jämförelse av konsekvenser av de olika regleringsalternativen**

Se punkt 2.1.

### **5 Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler Sverige ska följa?**

Regleringen överensstämmer helt med de ändringar som följer av ändringsdirektivet 2011/63/EU till direktiv 98/70/EG.

### **6 Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?**

De lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa Kommissionens direktiv 2011/63/EU ska vara genomförda i svensk lagstiftning senast den 2 juni 2012.

### **7 Kan regleringen få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt?**

Regleringen bedöms påverka företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor mycket marginellt eftersom ändringarna av

de tekniska specifikationerna i direktiv 98/70/EG som följer av ändringsdirektivet 2011/63/EU, inte berör föreskrifterna.

**7.1 Hur många företag berörs, i vilka branscher är företagen verksamma samt hur stora är företagen?**

De företag som främst berörs av bestämmelserna är de företag som tillhandahåller drivmedel, liksom tillverkare av de fordon som drivs fram av dessa drivmedel. Direktivets tillämpningsområde omfattar vägfordon (i Sverige motorfordon), mobila maskiner, jordbruks- och skogstraktorer, samt fritidsbåtar när de inte är till havs.

**7.2 Vilken tidsåtgång kan regleringen föra med sig för företagen och vad innebär regleringen för företagens administrativa kostnader?**

Regleringsförslaget medför inte någon nämnvärd tidsåtgång eller ökning av företagens administrativa kostnader då ändringen av de tekniska specifikationerna i direktivet 98/70/EG som följer av ändringsdirektivet 2011/63/EU inte berör föreskrifterna.

**7.3 Vilka andra kostnader medför den föreslagna regleringen för företagen och vilka följdändringar av verksamheten kan företagen behöva vidta till följd av den föreslagna regleringen?**

Regleringsförslaget medför inga andra kostnader för företagen. Företagen behöver heller inte vidta några följdändringar på grund av den föreslagna regleringen.

**7.4 I vilken utsträckning kan regleringen komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen?**

Regleringsförslaget medför ingen påverkan på konkurrensförhållandena för företagen.

**7.5 Hur kan regleringen i andra avseenden komma att påverka företagen?**

Regleringsförslaget medför ingen övrig påverkan på företagen.

**7.6 Behöver särskild hänsyn tas till små företag vid reglernas utformning?**

Ingen särskild hänsyn till små företag behöver tas vid reglernas utformning.

---

Om ni har några frågor med anledning av konsekvensutredningen eller synpunkter ni vill framföra får ni gärna kontakta mig:

Ulrika Ågren  
010 – 49 55 671  
[ulrika.agren@transportstyrelsen.se](mailto:ulrika.agren@transportstyrelsen.se)