

Konsekvensutredning - Transportstyrelsens föreskrifter om supermiljöbilspremien

1. Vad är problemet och vad ska uppnås?

Som ett led i arbetet med att minska utsläppen av växthusgaser har riksdagen avsatt 200 miljoner kronor till främjande av förvärv av nya supermiljöbilar. Avsikten med premien är att i ett introduktionsskede få ut så många elbilar och laddhybrider som möjligt på marknaden. Under perioden 1 januari 2012 till och med den 31 december 2014 kan fysiska och juridiska personer som förvärvar en ny supermiljöbil erhålla en premie om maximalt 40 000 kronor.

Transportstyrelsen ska administrera utbetalning av premien. Enligt förordningen (2011:1590) om supermiljöbilspremie får premiebeloppet per supermiljöbil för juridiska personer motsvara högst 35 procent av prisskillnaden mellan supermiljöbilen och närmast jämförbara bil, dock högst 40 000 kronor. För fysiska personer är premiebeloppet 40 000 kr.

Transportstyrelsen ska fastställa närmast jämförbara bil. För att bestämma detta behöver kriterier fastställas. Transportstyrelsens förslag är att fastställa kriterierna i en föreskrift med anledning att kriterier ska vara förutsägbara och väl kända för de som inhandlar fordon. En uppräknning av vilka supermiljöbilar som finns på marknaden och de bilar som är närmast jämförbara samt prisskillnaden mellan respektive supermiljöbil och dess närmast jämförbara bil kommer att beslutas genom särskilda beslut. Då dessa uppgifter förändras löpande genom tillkommande supermiljöbilar lämpar de sig inte att ha i en föreskrift.

2. Vilka alternativa lösningar finns och vad blir effekterna om någon reglering inte kommer till stånd?

2.1. Alternativa lösningar

Ett alternativ skulle kunna vara att närmast jämförbara bil samt kriterier för hur dessa bestäms i en intern riktlinje för Transportstyrelsen, då kriterierna ligger till grund för intern hantering av utbetalning. För att få en mer likformig och rättssäker hantering vid fastställande av närmast jämförbara bil anses föreskrift vara ett bättre alternativ för kriterierna och närmast jämförbara bilar beslutas i särskilda beslut. Genom detta blir processen för fastställande av premiebelopp mer förutsägbar.

Ett annat alternativ skulle kunna vara att fastställa både kriterier för bestämmande av närmast jämförbar bil och själva bilarna i en föreskrift. Transportstyrelsen har bedömt att processen med att ändra i en föreskrift när en ny supermiljöbil introduceras på marknaden skulle kunna försena utbetalningen av premien. Därför har Transportstyrelsen valt att istället med stöd av kriterier i en föreskrift fastställa närmast jämförbara bil i ett särskilt beslut.

Skatteverket tar fram närmast jämförbara bil som grund för beräkning av förmånsvärde för miljöbilar. De jämförbara bilarna fastställs i Skatteverkets allmänna råd om värdering av bilförmån att tillämpas fr.o.m. beskattningsåret 2012 (SKV A 2011:32). Enligt 61 kap. 6 § första stycket inkomstskattelagen (1999:1229) är bilens nypris det pris som bilen hade när den introducerades på den svenska marknaden. Detta är samma definition som nypriset för supermiljöbilen och dess närmast jämförbara bil enligt förordningen om supermiljöbilspremie. På grund av likheterna i de båda lagstiftningarna kommer Transportstyrelsen bestämmande av jämförbara bilar i mångt och mycket likna Skatteverkets rutiner och kriterier.

2.2. Effekter om reglering inte kommer till stånd

Regleringen syftar till att underlätta och påskynda handläggningen av utbetalningarna av supermiljöbilspremien. Utebliven reglering skulle kunna försena och försvåra utbetalningarna.

3. Vilka berörs av regleringen?

Regleringen används som underlag för att bestämma närmast jämförbara bil och berör Transportstyrelsen som fattar beslut om utbetalning av supermiljöbilspremien. Indirekt berörs de privatpersoner eller företag som förvärvar en supermiljöbil under åren 2012-2014. Maximalt 5000 premier kommer att betalas ut under denna treårsperiod.

4. Vilka kostnadsmässiga och andra konsekvenser medför regleringen och hur ser de olika konsekvenserna ut för de övervägda regleringsalternativen om man jämför?

Regleringen bedöms inte medföra några kostnadsmässiga eller andra konsekvenser för de berörda annat än att på ett positivt sätt ändå ger en tydligare bild om grunderna för bedömning.

5. Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler Sverige ska följa?

Regleringen är en administrativ reglering som inte berör EU-rättslig reglering eller andra internationella regler Sverige ska följa.

6. Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?

Då förordningen (2011:1590) om supermiljöbilspremie trädde i kraft 16 januari 2012 och gäller från och med 1 januari 2012 bör denna föreskrift träda i kraft så snart som möjligt.

Det finns inget behov av speciella informationsinsatser. Kriterierna för fastställande av närmast jämförbara bil kommer bli kända genom remiss av föreskriften. Det särskilda beslutet med de närmast jämförbara bilarna kommer att publiceras på Transportstyrelsens hemsida.

7. Kan regleringen få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt?

Transportstyrelsen bedömer att regleringen inte får effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

Om ni har några frågor med anledning av konsekvensutredningen eller synpunkter ni vill framföra får ni gärna kontakta oss:

Linda Norberg
E-post linda.norberg@transportstyrelsen.se
Tfn 010- 495 56 75