

Motorhistoriska Riksförbundet
Anderstorpsvägen 16, 6 trp
171 54 Solna

Förslag till föreskrifter om avgifter inom Transportstyrelsens verksamhet

Ni har i olika sammanhang föreslagit att Transportstyrelsen ska undanta fordon som är 30 år eller äldre från att betala den årliga vägtrafikregisteravgiften. Transportstyrelsen anser inte att något undantag från den årliga avgiften ska medges och har bl.a. i tidigare svar till Er framfört följande.

Avgiften infördes redan på 1970-talet och har sedan varit en permanent avgift för att finansiera registerhållningen av fordon och därmed sammanhängande kostnader. Avgiftens storlek har varierat över tiden beroende på kostnaderna som ska finansieras. Även för fordon som är 30 år eller äldre och som är registrerade i vägtrafikregistret innebär det kostnader för registerhållning av fordon på samma sätt som för andra fordon. Avgiften ska täcka den administration som även sker med dessa fordon gällande exempelvis ägarbyten, av- och påställningar, brevutskick och kostnader för vår fordonskundtjänst. Transportstyrelsen anser därför att fordon av årsmodell 30 år eller äldre precis som alla andra fordon, fortfarande ska betala vägtrafikregisteravgiften.

Intäkterna för vägtrafikregisteravgiften ska täcka den årsvisa kostnaden för att hålla ett fordon registerfört. I registerföringen ingår då kostnader för funktionaliteten, kostnader för transaktioner och personal för administration av registerföringen. Ett alternativ sätt är att ta ut kostnader för varje situation då vägtrafikregistret används, men det är inte aktuellt då det skulle öka de totala kostnaderna eftersom det skulle innebära en betydligt större administration än vad som är aktuellt idag.

Transportstyrelsen arbetar med myndighetsgemensamma principer för avgiftsarbetet. När vi tillämpar principerna tittar vi på de enskilda delarna och de förhållanden som råder inom respektive verksamhet. Det gör att vi

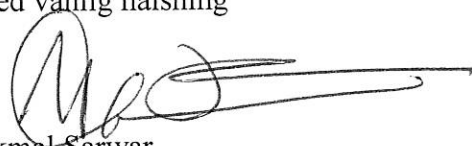
har bedömt att vi inte kan ha en enhetlig fast avgiftssättning när det gäller verksamhet med kulturhistoriska värden, utan det beror på hur det ser ut inom den enskilda verksamheten. När det gäller kulturhistorisk verksamhet inom vägtrafik har vi gjort bedömningen att de inte ska undantas från våra avgifter.

Eftersom Transportstyrelsens verksamhet sträcker sig över ett så brett område och fyra trafikslag, har vi väldigt många olika avgifter. I beskrivningen av avgiftsförändringarna är det därför svårt att gå in på hur varje enskild avgift är beräknad för att vara helt transparenta. Men vi kan alltid bli bättre på att beskriva hur våra kostnader fördelar sig i stora drag.

Beträffande er framställan om etablering av kontakt med lämplig expertinstans inom vägtrafikområdet kommer frågan att diskuteras internt på Transportstyrelsen. Vi kan också nämna för er att Transportstyrelsen har för avsikt att delta på Transporthistoriskt Nätverksmöte under våren 2017.

Vidare hänvisar vi till myndighetens sammanställning av inkomna remissvar och våra svar som finns på vår hemsida.

Med vänlig hälsning



Akmal Sarwar

Tf Direktör Fordonsregistrerings- och Ärendestödsavdelningen