



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

TSF 2016-65
2016-10-26

Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen

Box 267
781 23 BORLÄNGE

Remiss av Transportstyrelsens förslag till föreskrifter och allmänna råd om flygande inspektion

I direktiv 2014/47/EU föreskrivs att polisman och bilinspektör som utför tekniska vägkontroller på nyttofordon ska ha motsvarande kunskap och kompetens som besiktningstekniker som utför periodiska trafiksäkerhetskontroller på motsvarande fordon. MHRF anser att det förhållandet ska gälla vid alla typer av flygande inspektion. Kompetens och utbildning ska helt enkelt vara lika för de olika formerna av fordonsgodkännanden.

MHRF föreslår:

- att en försiktighetsprincip införs
- att fordon med allvarliga brister ska underkännas och fordon utan eller med enkla brister ska godkännas
- att fordon som ändrats och där ägaren avser att återställa fordonet inte ska föreläggas om kontrollbesiktning
- att nuvarande EU-direktivs 30 års regel konsekvent införs och att hänvisningen till år 1960 enligt äldre EU direktiv utgår
- att begreppet fordonsidentifieringsnummer används i kommande föreskrifter istället för föreslagna identifieringsmärkning
- transportstyrelsen förtydligar vilka ändringar som kan godkännas
- krav att polismyndigheten ska rapportera när ärenden avskrivs
- att samråd även ska omfatta fordonsägarkollektivet

En effekt av de utökade kompetens- och kunskapskraven anges medföra noggrannare kontroller på fordonen. MHRF ser hellre att kontrollerna utförs konsekvent och rätt än att de blir noggrannare. Noggrannheten visade sig sommaren 2016 vid Wheels Nationals i Älvdalen och Classic Car Week där över 400 fordon fick förelägganden/böter. Senare visade det sig att många förelägganden inte hade rättsligt stöd och att polismyndigheten, efter om en omfattande privat utredning av dessa förelägganden, anmälde en av sina anställda för såväl tjänstefel som urkundsförfalskning. MHRF uppfattning är att såväl transportstyrelsen som polismyndigheten därefter agerat skyndsamt för att minimera risken att omständigheterna som ledde fram till sommarens agerande upprepas. Transportstyrelsen har av det skälet föreslagit ett par nya §§ i i förslaget till ny föreskrift

och allmänna råd (2017:XX) om kontrollbesiktning och om undantag för periodisk kontrollbesiktning liksom i förslaget till ny föreskrift och allmänna råd om flygande inspektion.

MHRF anser att vid flygande inspektion och vid annan kontroll genom polisman ska därför poliser och bilinspektörer agera enligt en försiktighetsprincip ju äldre fordon det handlar om vilket borde framgå i föreskriften.

Vi ber er ta del av våra synpunkter i bilaga TSF 2016-65.

Solna 2016-12-09



Peter Edqvist
Förbundsordförande
Motorhistoriska Riksförbundet

I ärendets behandling har även deltagit Rickard Elgán och Bent Fridholm, styrelseledamöter och Jan Tägt, generalsekreterare.

För gårdagens fordon på morgondagens vägar

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information.

MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas