



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

TSF 2016 - 68
2016-10-26

Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen

Box 267
781 23 BORLÄNGE

Remiss av Transportstyrelsens förslag till föreskrifter och allmänna råd om krav på utbildning och kompetens för besiktningstekniker samt polisman och bilinspektörer.

MHRF har inget att anföra på utbildnings- och kompetenskraven på besiktningstekniker enligt förslaget. Transportstyrelsens förslag att kraven på kompetens och utbildning skärps för poliser och bilinspektörer är bra, men MHRF anser att Transportstyrelsen kan gå längre i kraven.

I direktiv 2014/47/EU föreskrivs att polisman och bilinspektör som utför tekniska vägkontroller på nyttofordon ska ha motsvarande kunskap och kompetens som besiktningstekniker som utför periodiska trafiksäkerhetskontroller på motsvarande fordon. MHRF anser att det förhållandet ska gälla vid alla typer av flygande inspektion. Kompetens och utbildning ska helt enkelt vara lika för de olika formen av fordonsgodkännanden.

MHRF förslår att:

- en försiktighetsprincip införs
- att annan kontroll genom polisman även ska omfattas av kompetensprövning
- att inte underkänna fordon som bör godkännas

Transportstyrelsen skriver i konsekvensutredningen, "Men att ha bred kunskap inom ett område är inte detsamma som att ha djup kunskap inom ett specifikt område" och att det "För poliser och bilinspektörer blir det en skärpning av kraven på kompetens och kunskap." MHRF anser att vid flygande inspektion och vid annan kontroll genom polisman ska poliser och bilinspektörer agera enligt en försiktighetsprincip ju äldre fordon det handlar om vilken borde framgå i föreskriften.

Av fordonslagen (2002:574) framgår att poliser även kan utföra "annan kontroll genom polisman". MHRF anser att krav på utbildning och kompetens även för dessa kontroller

ska regleras i föreslagen föreskrift. MHRF anser också att kunskap ska valideras genom certifiering även för behörighetsklass F1 som vid annan kontroll genom polisman.

Vi ber er ta del av våra synpunkter i bilaga TSF 2016-68.

Solna 2016-12-09



Peter Edqvist
Förbundsordförande
Motorhistoriska Riksförbundet

I ärendets behandling har även deltagit Rickard Elgán och Bent Fridholm, styrelseledamöter och Jan Tägt, generalsekreterare.

För gårdagens fordon på morgondagens vägar

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information.

MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas