



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

TSF 2016-68

Bilaga till MHRFs remissvar 20161209

Inledning

MHRFs remissvar TSF 2016:68 avser den nya föreskrift som transportstyrelsen föreslår om krav på utbildning och kompetens för besiktningstekniker, polisman och bilinspektör vid flygande inspektion. Transportstyrelsen förslag avser förändringar beaktat direktiv 2014/47/EU och andra förslag sedan föreskrifterna senast reviderades.

Besiktningsspaketet omfattar två direktiv och ett ändringsdirektiv avseende kontrollbesiktning, vägkontroller samt registreringsbevis. MHRFs synpunkter återkommer i vissa frågor därför med samma innebörd även i våra remissvar TSF 2016:64 avseende kontrollbesiktning och 2016:65 avseende flygande inspektion. Vägkontrollerna utgör en garanti för att fordon som ändrats, fordon med brister som inte är enkla och fordon som framförs utan att ha genomgått en kontrollbesiktning kan kontrolleras.

Föreskrifterna ska bidra till att besiktningstekniker, polisman och bilinspektör kunskap och kompetens ska leda till att bedömningar av eventuella brister på ett fordon hanteras på ett enhetligt sätt. Detsamma gäller givetvis när någon brist inte kan hittas. Fordonen med allvarliga brister ska underkännas och fordonen utan brister eller med ringa brister ska godkännas.

Transportstyrelsens föreskrifter ska ge en tydlig ram för likartad bedömning är därför av största vikt.

MHRF hänvisar här även till kulturmiljölagens 1998:950, SFS 2014:694* inledande bestämmelser som uppmanar till särskild hänsyn och aktsamhet mot kulturmiljöer.

2016-12-09



Peter Edqvist
Förbundsordförande /Motorhistoriska Riksförbundet

I ärendets behandling har även deltagit styrelseledamöterna Rickard Elgán, Bent Fridholm och generalsekreterare Jan Tägt

*) § Det är en nationell angelägenhet att skydda och vårda kulturmiljön. Ansvar för kulturmiljön delas av alla. Såväl enskilda som myndigheter ska visa hänsyn och aktsamhet mot kulturmiljön. Den som planerar eller utför ett arbete ska se till att skador på kulturmiljön undviks eller begränsas. Bestämmelserna i denna lag syftar till att tillförsäkra nuvarande och kommande generationer tillgång till en mångfald av kulturmiljöer. Lag (2013:548).



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

Innehåll

TSF 2016-68	1
Inledning	2
1. Om definitioner 2 §.....	4
2. Om 4 § - fordonskategorier F1	5
3. Om 4 § - kompetenskrav	5
4. Om en försiktighetsprincip	6
5. Om 12§.....	6

Direktiv 2014/47/EU

MHRF uppmanar transportstyrelsen och regeringen att kraven på utbildning och kompetens av polisman och bilinspektör vid flygande inspektion och annan kontroll genom polisman ska leda till att fordon med allvarliga brister underkänns och att fordon utan brister eller med enkla brister ska godkännas.

Grunden för de nya föreskrifterna är införlivandet av direktiv 2014/47/EU. I Fordonslagen 2 kap §§ 10 och 11 anges vilka kontroller som ska utföras vid flygande inspektion och vid annan kontroll genom polisman.

En ny föreskrift om flygande inspektion införs som har kopplingar till de nya föreskrifterna om krav på utbildning och kompetens för besiktningstekniker, polisman och bilinspektör och i de nya föreskrifterna om kontrollbesiktning.

Det som särskiljer de nya föreskrifterna från de gamla är att det införs krav på kompetens och utbildning (behörigheter) på förrättningsmannen, kopplat till innehållet i förrättningen. Kravet på utbildning och kompetens genomförs i föreskriften transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:XX) och allmänna råd om kompetens och utbildning för besiktningstekniker samt polisman och bilinspektör.

MHRF anser att det är mycket bra och nödvändigt att krav på kompetens och utbildning liksom krav på examination och vidareutbildning förs in i föreskrifter. Därmed skapas förutsättningarna för en likartad bedömning oavsett vem som utför den.

Men MHRF anser att transportstyrelsen ska gå längre i föreskriften om utbildning och kompetens och att "annan kontroll genom polisman" ska kräva samma kompetensprövning som föreslagits för behörighetsklassF1.

1. Om definitioner 2 §

MHRF föreslår att ett två begrepp förs in med samma lydelse som återfinns i förslaget till flygande inspektion

<i>Utökad kontroll lätta fordon:</i>	<i>utökad fordonskontroll på lätta fordon enligt föreskrivet kontrollprogram enligt föreskrivet kontrollprogram</i>
<i>Utökad kontroll tunga fordon</i>	<i>utökad kontroll på alla fordon utom lätta fordon, enligt kontrollprogram</i>



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

2. Om 4 § - fordonskategorier F1

MHRF uppmanar Transportstyrelsen och regeringen att säkerställa att hänvisning till rätt bilagor görs avseende de fordon som ska kontrolleras enligt behörighetsklass F1 och vid annan kontroll genom polisman enligt fordonslagen, förs in i föreskriften

De bedömningar som polisman gör vid annan kontroll genom polisman enligt fordonslagen 2 Kap §10 återfinns även i behörighetsklass F1.

I TSSF 2017:XX flygande inspektion anges i 2 kap 10§

”Annan kontroll genom polisman, enligt 2 kap. 11 § fordonslagen (2002:574) består av en identifiering av fordonet, en kontroll av fordonets senaste trafiksäkerhetsintyg och den senaste tekniska vägkontrollrapporten samt en okulär bedömning av fordonets tekniska skick så som däck, belysning, rutor och speglar samt rengöringsanordningar som torkare och spolning, att eventuell last är säkrad, samt en kontroll om fordonet är försett med otillåten utrustning, enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och trafikfarliga anordningar enligt Transportstyrelsens föreskrifter allmänna råd (TSFS 2017:84XX) om kontrollbesiktning, bilaga 1, punkt 9.2.”

MHRF har noterat skillnad härvid då bilaga 1 ovan endast omfattar bilar och släpvagnar som dras av bilar. I förslaget till föreskrift om flygande inspektion finns i bilaga 1, avseende annan kontroll genom polisman, samtliga fordonsslag med hänvisning till bilagorna 1-3 SSF 2017:84XX avseende i föreskriften om kontrollbesiktning.

Hänvisningen till fordonslagens 4 kap 2 a § 1 p. omfattar samtliga lätta fordon avseende behörighet F1.

MHRF har mot denna bakgrund föreslagit en ändring i transportstyrelsens förslag om flygande inspektion enligt ovan att omfatta motsvarande punkt 9.2 i transportstyrelsen bilagor 1-3.

3. Om 4 § - kompetenskrav

MHRF uppmanar Transportstyrelsen och regeringen att även kraven på kunskap och kompetens säkerställs genom särskild kompetensprövning för annan kontroll genom polis i överensstämmelse med behörighetsklass F1

Analogt vad vi anfört ovan under p.2, att bedömning enligt behörighetsklass F1 och vid annan kontroll genom polisman omfattar bilagorna 1 och 2 TSF

2017:XX i transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om flygande inspektion, ska även polis som utför annan kontroll genom polis kompetensprövas på samma sätt som behörighet F1

4. Om en försiktighetsprincip

MHRF uppmanar Transportstyrelsen och regeringen att säkerställa att bedömningar sker i enlighet med en försiktighetsprincip vid kontroll av äldre fordon och att förmågan prövas i samband med certifiering och kompetensprövning.

Beaktat det komplexa regelverket avseende fordons beskaftenhet och utrustning avseende krav på trafiksäkerhet och miljö ska en försiktighetsprincip tillämpas. MHRF anser att det ska utgöra en del av vid certifiering och vid den särskilda kompetensprövningen.

En del av kontrollerna är enkla till sitt slag andra kräver kunskap om vilka regler som gällt vid en given tidpunkt och således om fordonet omfattas av dessa eller inte. Några exempel på det utgörs att det före 1937 inte fanns preciserade krav på färdbröms, inga krav på vindrutetorkare före 1955, att det endast fanns krav på en stopplykta före 1952, att på äldre öppna fordon kan räcka med att föraren tydligt visar om han ska svänga, således inget krav på blinkers, inget krav på hastighetsmätare före 1955, att massiva hjul tillåts på fordon som haft sådana i originalutförande, att ett fordon från 1907 ska 1907 års bestämmelser tillämpas. Däremot ska reflex finna på fordon enligt 1956 retroaktiva bestämmelser.

5. Om 12§

Det allmänna rådet ska även omfatta olämplighet vid besiktning där fordon underkänns som bör godkännas.

MHRF föreslår följande lydelse:

Allmänna råd

Olämplighet kan bestå i att vid besiktning godkänna fordon som bör underkännas, underkänna fordon som bör godkännas eller uppvisad oskicklighet vid utförande av arbetsuppgiften.