

Post-/besöksadress:  
Anderstorpavägen 16, 6 tr.  
171 54 Solna  
Tfn: 08-30 28 01  
Fax: 08-31 27 06  
E-post: kansli@mhrf.se  
Hemsida: www.mhrf.se  
Skype-adress: mhrfkansli

Ansvarig utgivare:  
Peter Edqvist  
Redaktör:  
Malin Blomquist

## Nytt på hemsidan!

Ett tips för att alltid hålla sig á jour med vad som händer inom förbundet och kring våra frågor är att regelbundet besöka hemsidan. Här finns också Evenemangskalendern och information om MHRF-försäkringen. Nytt att titta närmare på är våra remissvar, samt frågor och förslag till riksdagen och stadsråden som rör det fordonshistoriska området. Se avdelningen Myndighetskontakter. Det finns också en ny avdelning - Kulturarvet. Ni har väl heller inte missat vår dagliga nyhetsbevakning som ligger på förstasidan. Surfa in på www.mhrf.se och håll koll!



## Höjda dispensavgifter är orimliga

### Transportstyrelsen har fastställt en ny nivå på avgifter för dispenser.

De nya dispensavgifterna gällande bland annat fordonens utrustning och beskaftenhet vid registreringsbesiktningen har höjts till 2600 kr. Motorhistoriska Riksförbundet anser att höjningen inte är rimlig och tillskrev Transportstyrelsen och övriga berörda redan innan beslutet togs. Nu har svar inkommit från generaldirektör Staffan Widlert. Läs hans svar och våra synpunkter på MHRF:s hemsida: [www.mhrf.se/hojda\\_dispensavgifter](http://www.mhrf.se/hojda_dispensavgifter).

Motorhistoriska Riksförbundet kommer under hösten att fortsatt föra en dialog med Transportstyrelsen om nivån på avgiften.

*Jan Tägt, generalsekreterare MHRF*

## Dags för förbundsstämma 2012

### Förbundsstämman hålls den 13 oktober, i vanlig ordning på Täby Park Hotel.

På förmiddagen kommer MHRF-försäkringen samt aktuella frågor att avhandlas, medan själva stämman genomförs på eftermiddagen. I år finns några motioner att behandla och beslut ska tas om inval av två nya klubbar. Motorhistoriska Riksförbundet hoppas på stor anslutning. Välkomna till stämman 2012!

*Peter Edqvist, förbundsordförande MHRF*

**Motorhistoriska Riksförbundets styrelse 2011-2012.**  
**Rune Björck, Georg Magnusson, Lennart West, Per Dahl, Rickard Elgán, Göran Flank, Peter Edqvist (förbundsordförande), Anita Karlén (vice förbundsordförande) och Timo Vuortio (förbundssekreterare).**  
**Bild: Jan Tägt**



# Oron ökar kring Naturvårdsverkets utredning

**Under sommaren har en livfull debatt förts kring Naturvårdsverkets utredning "Uttjanta bilar och miljön", vars förslag riskerar att göra den fordonshistoriska kulturgärningen brottslig.**

I specialpress, dagspress, radio, tv och på nätet har många låtit sin röst bli hörd. En Facebookgrupp med över 17 000 medlemmar och en protestlista med över 14 000 namn talar sitt tydliga språk. Detta har skapat en stark opinion bland landets fordonstusentusiaster. Den enskilt viktigaste frågan avser den om att göra det straffbart att obehörigen ta emot uttjanta bilar genom att exkludera ordet yrkesmässigt i bilsrottningsförordningen.

Motorhistoriska Riksförbundet reagerade kraftigt och svarade Miljödepartementet när de våren 2011 skickade Naturvårdsverkets utredning på remiss och framförde bland mycket annat följande synpunkter:

1) Att historiska fordon, fordon av samlarvärde och sådana avsedda för museer tydligt undantas i de av Naturvårdsverket lagda förslagen i enlighet med End Of Life-direktivets intentioner.

2) Att det fortsatt finns skäl att skilja på yrkesmässig bilsrotare och sådan som inte är det. Lösningen är dock inte att exkludera "yrkesmässig". Begreppet bilsrotare kommer då att inkludera personer som rimligen inte ska beröras.

Sedan dess har Motorhistoriska Riksförbundet träffat Miljödepartementet och fört dialog med politiker och tjänstemän. Trots att det nu gått långt över ett år sedan Naturvårdsverkets utredning kom ut har ingen slutgiltig ställning tagits avseende begreppet yrkesmässig eller övriga frågor. Förslagen bereds för närvarande i regeringskansliet och Miljödepartementet där beslut ska tas.

**Naturvårdsverket** framförde under ett möte med MHRF i början av september att intentionen aldrig varit att den fordonshistoriska rörelsen ska drabbas av förslagen. Syftet, menar man, är att komma åt storskalig illegal bilsrottningsverksamhet. Genom enskilda kontakter och en enkätundersökning har verket kommit fram till att många av Sveriges kommuner har problem med detta.

Motorhistoriska Riksförbundet träffar nu andra motororganisationer som berörs av utredningen. Sedan tidigare är det också överenskommet om ett nytt möte med Miljödepartementet under hösten. MHRF upplever att det fortfarande finns orsak till oro då Naturvårdsverket står fast vid sin utredning. Man kan också konstatera att det finns oklarheter om vad begreppet bilsrotning innebär ur juridisk synvinkel.

**Läs mer** och följ ärendet på vår hemsida: [www.mhrf.se/uttjanta\\_bilar](http://www.mhrf.se/uttjanta_bilar).

*Jan Tägt, generalsekreterare MHRF*

---

## Snart på gång: Evenemangskalendern 2013!

**Ett år går fort och snart är det dags att börja arbeta med Evenemangskalendern 2013.**

Under hösten kommer mer information kring nästa års Evenemangskalender att skickas till klubbarna, men vi vill redan nu informera om att deadline för insamling av evenemang till den tryckta kalendern kommer att vara i mitten av februari. Evenemangen anmäls precis som tidigare på MHRF:s hemsida. Börja fyll på kalenderiet så snart ni har något på gång!



Vi kan också berätta att ett utökat samarbete kring marknadsföring och spridning av Evenemangskalendern tillsammans med Arbetsamma Museer, Tågssommar och Ångbåtsstidtabellen planeras 2013.

**Motorhistoriska Dagen** kommer att fortsätta utvecklas och vi uppmanar fler klubbar att anmäla evenemang som genomförs den 6 juni. Slutligen vill vi också påminna om möjligheten att köpa annonsplats. Klubbarna har naturligtvis rabatt. Kontakta kansliet för mer information.

*Malin Blomquist,  
kanslissekreterare MHRF*