

Post-/besöksadress:  
Anderstorsvägen 16, 6 tr.  
171 54 Solna  
Tfn: 08-30 28 01  
Fax: 08-31 27 06  
E-post: kansli@mhrf.se  
Hemsida: www.mhrf.se  
Skype-adress: mhrfkansli

Ansvarig utgivare:  
Peter Edqvist  
Redaktör:  
Carl Zeidlitz

## BEDRAGARE I FARTEN, IGEN

Någon ringer runt på köpesannonser, verkar kunnig om äldre fordon och delar, och erbjuder objekt till bra pris vid snabb affär. En tid har det varit lugnare men nu kommer nya tips om att man är i farten igen. Var vaksam vid erbjudanden som låter lite för bra och undvik förskott, handpenning och liknande.



## Motorhistoriska Dagen 6 juni

**Så närmar sig årets motorhistoriska dag. Förra året deltog ett femtiotal MHRF-klubbar och därtill ett antal andra föreningar den 6 juni för att under en gemensam dag synliggöra våra historiska fordon.** I år bjuds även museer, samlingar och utställningar med koppling till det fordonshistoriska kulturarvet in för att delta under Motorhistoriska Dagen.

Kommer du att delta i år? Kolla med din klubb vad som är på gång. Du finner en del av evenemangen den 6 juni i evenemangskalendern på MHRF:s hemsida. Delta den 6 juni kan du göra på

många sätt med ditt fordon. Antingen i något av evenemangen eller så tar du ut ditt historiska fordon för egen färd. Har du inte möjlighet att vara med själv kan du alltid ställa upp det hemmavid.

Tävlingen **Kultur på väg 2010** genomförs även i år tillsammans med Nostalgia Magazine. Som arrangör kan du beställa rally- och fordonskyltar från MHRF:s kansli.

Du kan läsa mer om Motorhistoriska dagen och förra årets evenemang under Arkiv MHRF på MHRF:s hemsida.

*Jan Tägt, Generalsekreterare*

## MHRF åter till Almedalen

**Motorhistoriska Riksförbundet MHRF dyker åter upp i Visby under politikerveckan i Almedalen.**

Från måndag 5 till onsdag 7 juli planerar vi att ha en mindre fordonshistorisk utställning i Visby hamn tillsammans med Gotlands Veteranbilkubb. Här kan vi då möta tillresta politiker, journalister och tjänstemän under öppna former och informera om den stora fordonshistoriska rörelsen i landet och om de kulturhistoriska,

sociala och ekonomiska värden den skapar.

Erfarenheterna från MHRF:s aktiviteter i Almedalen 2009 visar att närvaron med utställning ger bra kontaktyta mot vissa grupper av politiker och tjänstemän liksom ökade möjligheter till kontakter med andra organisationer som verkar med opinionsbildning inom de områden vi bevakar.

*Carl Zeidlitz, Kanslisekreterare*

## Remiss: Kommunala miljözoner

# MHRF REMISSVAR

**Regeringen har gett Transportstyrelsen i uppdrag (N2009/7746/TR, 2009-10-22) att analysera möjligheten för kommuner att införa miljözoner för olika typer av fordon och motorredskap.**

Uppdraget genomförs efter samråd med berörda organisationer och ska redovisas senast den 15 maj. Miljözoner finns idag för tunga dieseldrivna lastbilar och bussar. MHRF har på senare år fått gehör för att historiska fordon i icke yrkesmässig trafik ska vara undantagna

i dessa enligt trafikförordningen 1998:1276 Kap 11 § 1c, p.6.

De skäl som låg till grund för införandet av undantaget för historiska fordon när miljözoner för tunga bussar och lastbilar infördes anser MHRF även äger giltighet för andra slag av historiska fordon.

Som motiv har MHRF bl a anfört att de historiska fordonen är i antal relativt få, de körs minimalt – enligt FIVA:s och MHRF:s undersökningar ca 1 promille av de moderna fordonens samlade körsträcka, de underhålls väl, de körs omdömesgillt, de körs sällan i högtrafik, de körs sällan eller aldrig i vinterväglag och de används inte dagligen. Därtill utgör de i sig en del av vårt kulturarv och åskådliggör såväl kulturhistoriska som etnografiska värden och det är därför rimligt att de kan delta i kulturarrangemang oavsett var dessa äger rum.

*Jan Tägt, Generalsekreterare*

## Remiss: Föreskrifter om registrering av fordon

# MHRF REMISSVAR

**TSV 2009-15049 förslag till föreskrifter om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret. Nedan följer några av de punkter MHRF framförde i vårt remissvar.**

Angående definition av historiskt fordon har MHRF åter framfört att ett historiskt fordon skall anses ha tagits i bruk, resp. tagits i trafik, vid tillverkningstillfället oavsett om detta de facto har skett och oavsett om det registrerats eller inte. Som en följd av detta har MHRF föreslagit att det i 2 § i de nya föreskrifterna, som ska ersätta VVFS 2001:118 införs en ny definition och bestämmelse under rubriken Beteckning och Betydelse enligt följande: Beteckning: *Historiskt fordon*. Betydelse:

*Med ett historiskt fordon avses fordon som är av en årsmodell som är trettio år eller äldre och som i huvudsak överensstämmer med det utförande fordonet hade när det lämnade fordonstillverkaren. För sådant fordon ska med fordonsår avses tillverkningsår oavsett om fordonet togs i bruk eller inte, resp. togs i trafik eller inte, och oavsett om det registrerats eller inte. Saknas sådan uppgift ska som fordonsår anges det tillverkningsår som typiskt överensstämmer med märke och typ för fordonet.*

Genom denna lydelse elimineras risken att ett historiskt fordon kan komma att betraktas som varande ett nytt fordon.

### **Avregistrerade fordon**

MHRF har avseende ett historiskt fordon som avregistrerats och är av en årsmodell som är 30 år eller äldre föreslagit att det åter ska kunna tas in i vägtrafikregistret. Nuvarande lydelse i VVFS 2001:118 innebär att sådana fordon inte åter kan tas in i registret om de avregistrerats efter den 1 juni 2007.

*Jan Tägt, Generalsekreterare*

# Import från 3:e land

**MHRF har träffat Tullverket med anledning av de förklarande anmärkningarna till tullnomenklaturen 9705 som EU tog beslut om den 13 november 2009.** Tullverket i Sverige har tolkat dessa och vid årsskiftet fanns en svensk tillämpning innebärande att:

- fordonet ska vara i ursprungligt skick, utan omfattande förändringar av chassit, styr- och bromssystemet, motor, med mera. Fordonet får inte vara ändrat från ursprungsskicket så att det får andra specifikationer än de ursprungliga. Det är det skick fordonet inkommer i som är avgörande för om det är att anse som ett samlarobjekt, vilket betyder att exempelvis fordon som behöver renoveras inte uppfyller kravet på ursprungligt skick

- fordonet ska vara 30 år eller äldre

- fordonet ska vara en modell eller typ som inte längre tillverkas

- fordonet ska vara förhållandevis sällsynt, den svenska tolkningen innebär att det inte får finnas mer än cirka 30 registrerade exemplar i Sverige av samma modell och typ

- fordonet normalt inte används för sitt ursprungliga ändamål, vilket innebär att fordonet inte ska användas som bruksfordon

- fordonet ska vara föremål för speciell handel utanför den vanliga handeln med liknande bruksföremål

- fordonet ska vara av större värde, vilket i Sverige har tolkats som att dagens värde är minst 5 gånger högre än ursprungligt nypris.

Utöver detta kan Tullverket neka en klassificering som samlarobjekt om det blir tydligt att fordonet inte visar på ett betydelsefullt steg i utvecklingen av mänskliga landvinningar eller ett skede i denna utveckling.

I vissa fall kan även ett yngre motorfordon anses som ett samlarobjekt:

a) Motorfordon, oavsett när de är tillverkade, beträffande vilka det kan bevisas att de har använts i samband med en historisk händelse.

b) Tävlingsfordon där det bevisas att de konstruerats, byggts och använts uteslutande för tävling och har vunnit betydande framgångar vid prestigefyllda nationella eller internationella evenemang.

## Styrkande handlingar

För att kunna bedöma om förutsättningarna är uppfyllda bör information lämnas i form av lämplig dokumentation som exempelvis referensböcker, facklitteratur, registerutdrag gällande antal registrerade fordon, foton, köpehandlingar, officiella fordonsdokument eller genom utlåtande från erkända experter. Importören bör också lämna information om fordonets ursprungliga pris.

Det här innebär att den som importerar ett historiskt fordon alltid bör räkna med att tull kommer att debiteras. Beroende på fordonslag varierar tullsatserna.

MHRF kommer att bevaka denna fråga och har haft ett första möte med Tullverket. EU-kommissionen tog många år på sig att komma fram till de förklarande anmärkningarna. Det är därför inte troligt att en förändring nära i tiden. MHRF och Tullverket har båda den uppfattningen att en enklare och tydligare tillämpning av målsättningen att underlätta det etnografiska och kulturella utbytet mellan folk, som är grunden till 9705, är att föredra. Såvitt är känt för MHRF pågår en diskussion i denna fråga Tullmyndigheterna sinsemellan. Även om EU:s mål är att harmonisera den inre marknaden har konsekvensen uteblivit i den mening att det alltså finns olika tillämpningar mellan länderna. T ex motsvaras regeln om 30 fordon i Sverige av 100 fordon i världen i England. Led det i bevis den som kan.

*Jan Tägt, Generalsekreterare*

## Var vaksam vid export

Vid försäljning av fordon till utlandet, se till att avställning samt avregistrering och ägarbyte sker korrekt. Lita inte på att en utländsk köpare kan eller vill ta hand om detta efter exporten. Du riskerar att stå kvar som ägare i Transportstyrelsens register om det går fel.

# Ny miljöguide från FIVA

**Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) har som mål i en ny guide att ge praktiska tips för ett miljömedvetet användande av historiska fordon.**

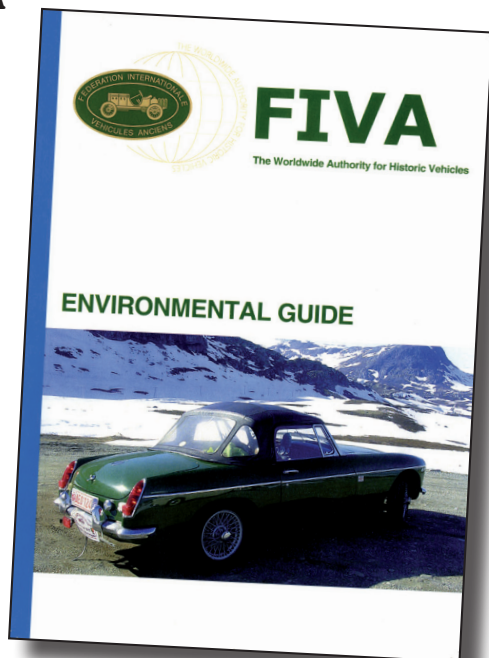
I broschyren finns fakta om hur de historiska fordonen används och hur de skiljer sig från massbilismen.

När det gäller miljöråd handlar det om att köra fordonet med viss frekvens samt underhåll av bränsle- och tändsystem. Kontroll av avgasernas färg och lufttryck i däcken. Ett rent fordon rekommenderas och givetvis att eftersträva att det inte läcker olja. FIVA rekommenderar även att man har med sig en oljematta uti fall att.

Att köra med omdöme, undvika buller och att inte korka igen trafiken är annat FIVA signalerar för.

Läs hela guiden på. <http://www.fiva.org/EN/Downloads/LC-0110-00-Environmental%20guide.pdf>.

*Jan Tägt, Generalsekreterare*



## Nytt från MHRF-försäkringen 1 maj 2010

**Vi är mycket glada att kunna meddela att vi kör vidare med oförändrade premier på nästan alla MHRF-försäkrade fordon.**

Som medlem i en MHRF-ansluten klubb kan du alltså fortfarande helförsäkra en mc från t ex 1950-talet för endast 385 kr, per år! Eller en bil från 1965 för 453 kr!

Skadekostnaderna på 1980-talscyklarna motiverar dock en mindre höjning och vi får samtidigt en enklare enhetspremie på både bilar och mc från 1980-1990 och 1991-1997. Dessa nya premier gäller från 1 maj 2010 och blir 572:- för bil och mc 1980-1990 och 1654:- för bil och mc 1991-1997.

Just det, du kan alltså få en vanlig MHRF-försäkring på samlarbil eller -mc från 1990 eller tidigare, och om du redan har en sådan helförsäkring, och fortsätter att ha den kvar, kan du ansöka om samlarfordonsförsäkring på vad vi kallar blivande klassiker, en samlarbil eller -mc så ny som 1997. Samma regler gäller; mycket fint skick, ingen brukskörning,

huvudströmbrytare och brandsläckare, låst förvaring, skriftlig ansökan till din klubb tillsammans med besiktningsprotokoll upprättat av klubbens besiktningsman och dina nytagna bilder av fordonet!

**Läs mer på [www.mhrf.se](http://www.mhrf.se) eller ta kontakt med din MHRF-anslutna klubb!**

*Helen Elmgren, MHRF-försäkringen*

