

Post-/besöksadress:
Anderstorpsvägen 16, 6 tr.
171 54 Solna
Tfn: 08-30 28 01
Fax: 08-31 27 06
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se
Skype-adress: mhrfkansli

Ansvarig utgivare:
Peter Edqvist
Redaktör:
Carl Zeidlitz

SVERIGE - KLASSIKERN

MHRF:s styrelse har tilldelat Storsjöallt 12 juni utmärkelsen Sverigeklassikern 2010. Arrangör är Jemtlands Veteranbilklubb. Sverigeklassikern instiftades till MHRF:s 30-årsjubileum 1999 och innebär förutom äran viss sponsrhjälp från förbundet. Se www.jvbk.nu för mer information om Storsjöallt!



Risk för dyrare import från 3:e land

Vid import från 3:e land har tillämpningen i Sverige för tullfrihet av historiska fordon skärpts.

Den generella tullfriheten för t ex fordon som är äldre än 1950 upphörde den 13 november efter förtydligande från EU. Rent praktiskt blir det nu en bedömningsfråga i varje enskilt fall.

Exakt hur Tullverket kommer att göra dessa bedömningar är just nu, i december 2009, inte klarlagt. Fordon vilka inte uppfyller kraven belastas med 10% i tullavgift och 25% moms på tullvärdet (inköp, frakt och tullavgift). Uppfylls kraven så tillämpas endast en reducerad moms på 12%.

De krav som ska uppfyllas är att fordonet ska vara i:

- 1) originalutförande
- 2) mer än 30 år gammalt
- 3) av en modell eller typ som inte längre är i produktion.

Fordonet ska även åskådliggöra ett steg i utvecklingen av mänskliga landvinningar eller

ett skede i denna utveckling. Fordonet ska även ha särskilda kännetecken som krävs för att ingå i en samling, det vill säga:

- a) vara förhållandevis sällsynt (raritet)
- b) normalt inte användas för sitt ursprungliga ändamål
- c) vara föremål för speciell handel utanför den vanliga handeln med liknande bruksföremål
- d) vara av större värde.

Uppfylls inte dessa kriterier omfattas fordonet inte av tullfrihet.

MHRF arbetar nu aktivt för att Tullverkets direktiv även i fortsättningen skall medge en i praktiken generell tullfrihet och reducerad moms för originalfordon som är 30 år eller äldre. Läs om utvecklingen och bakgrunden till EU-kommissionens tolkningsförtydligande på vår hemsida www.mhrf.se.

Jan Tägt, Generalsekreterare

MHRF träffar Alliansen i Trafikutskottet

Den 25 november fick representanter för Motorhistoriska Riksförbundet tillfälle att träffa ledamöter från Allianspartierna i riksdagens Trafikutskottet.

Under en timmes samtal kunde MHRF:s ordförande Peter Edqvist visa på aktuella frågor och problem för verksamheten med historiska fordon, och hur det drabbar människor bakom renoveringar och kulturverksamhet. Att den fordonshistoriska verksamheten sysselsätter och engagerar hundratusentals svenskar är viktigt att lyfta fram, liksom att vi har många historiska fordon i Sverige ur ett internationellt perspektiv. Men vi kan också visa att det är mycket små andelar av fordonen som överlever sin 30-årsdag, på senare år under 2 procent.

Transportstyrelsens illa fungerande hantering av de historiska fordonen vid Ursprungskontrollen, kommande regler vid besiktning på en konkurrensutsatt marknad och den rullande skattebefrielsen var några av de frågor MHRF kunde ta upp under mötet. Riksdagsledamöterna ställde initierade och ibland kritiska frågor till MHRF också: används inte många skattebefriade fordon till brukskörning trots allt?

– Jo, visst finns det sådana fall, men de är

trots allt få, i förhållande till de 125 000 skattebefriade personbilar som rullar i Sverige idag. Alla system kan missbrukas och den rullande 30-årsgränsen är inget undantag. 30-årsgränsen har fungerat väl i 15 år nu, och samma farhågor har följt med hela tiden. Då var man orolig för brukskörning med Volvo PV och Amazon, nu är det 140- och 240-serierna som sticker ut. Faktum är dock att det idag finns färre fordon i trafik från senare delen av 1970-talet, än från 1960-talet, berättade MHRF:s generalsekretare Jan Tägt.

Trafikutskottets vice ordförande Jan-Evert Rådström (m) uttryckte alliansens stöd i utskottet för den kulturhistoriskt viktiga verksamheten och skattebefrielsen. Men den brukskörning som han beförde pågick med fordon kring 30-årsstreck är oroande och kan komma att väcka ökad opinion för andra lösningar i framtiden, av miljö- och trafiksäkerhetsskäl trodde han också.

– Jag upplever att ledamöterna är intresserade av frågorna och verksamhetens storlek. Ibland till och med förfärad över hur Transportstyrelsens regelverk kan slå mot dem som försöker att renovera eller importera historiska fordon, säger Peter Edqvist efter mötet.

*Carl Zeidlitz,
Kanslissekretäre MHRF*



**Jan-Evert Rådström (m) i samtal med Peter Edqvist och Jan Tägt från MHRF.
Foto: Carl Zeidlitz.**