

Transportstyrelsen

601 73 Norrköping

Framställan avseende kommande förslag till föreskrifter om avgifter från och med den 1 januari 2016 inom vägtrafikområdet

Motorhistoriska Riksförbundet föreslår Transportstyrelsen att inför 2016 års avgifter beakta följande:

1) Vägtrafikregisteravgiften.

Transportstyrelsen angav i TSF 2014-45 att inga områden identifierats där avgiftslättnader var möjliga inom vägtrafik avseende verksamheter som är av kulturhistoriskt intresse. Skälet angavs vara att det inte finns några avgifter som riktar sig mot veteranfordon.

Motorhistoriska Riksförbundet anser att det finns goda skäl för Transportstyrelsen att ompröva den hållningen. De historiska fordonen bidrar under 30 år till finansieringen av den avgiftsbelagda verksamheten inom vägtrafikområdet. Det innebär att de därmed redan innan de blivit historiska betalt in avgifter under ungefär dubbelt så lång tid som det genomsnittliga fordonet i vägtrafikregistret.

Eftersom avgiftssystemet ska bygga på självkostnadsprincipen är det rimligt att anta att de historiska fordonen när de fyllt 30 år mer än väl har betalt sin del och därmed bidragit till överfinansiering av VTR-avgiften.

Det kan därför finnas skäl att överväga om de historiska fordonen över tid belastas av rätt kostnader. Motorhistoriska Riskförbundet anser att så inte är fallet och ber Transportstyrelsen att utvärdera på vilket sätt de historiska fordonen bidragit till överfinansieringen och om fordonen när de är 30 år och äldre skiljer sig från de fordon som är yngre än 30 år när det gäller nyttjandet av resurserna inom vägtrafikregistret, med andra ord hur de belastar systemet med transaktioner.

Motorhistoriska Riksförbundet ser två alternativ för att neutralisera den högre kostnad som fordon med lång livscykel drabbas av,

- A) Att fordon som är 30 år och äldre undantas från VTR-avgiften.
- B) Att fordon som är 30 år och äldre betalar samma avgift, 60 kronor, som övriga fordon, dock att avgiften avser 3 år istället för 1 år.

2) Avgiften för ursprungskontroll

I samband med att ursprungskontrollen infördes 2008 sås att avgiften som då var på 500 kronor över tid skulle sänkas när verksamheten hade trimmats in. Utvecklingen gick den andra vägen och ökade från 500 till 700 kronor. Från och med 1 januari 2015 är avgiften 600 kronor.

För att möte önskemålet om att ge stöd åt den kulturhistoriska verksamheten föreslår MHRF att Transportstyrelsen ianspråktar en del av det ackumulerade överskotten av VTR-avgiften som enligt TSF 2014-45 var betydande för att för de fordon som är 30 år och äldre där ägaren ansöker om ursprungskontroll sänka avgiften till 400 kronor.

Motorhistoriska Riksförbundet ber Transportstyrelsen att särskilt beakta den sakliga omständigheten att merparten av de historiska fordonen förvaltas ideellt av privatpersoner och inte ideella föreningar, även om det senare också förekommer. Kulturbeskrivandet är inte möjligt utan dessa insatser från civilsamhället.

3) Om de transportpolitiska målen.

Ett syfte är att på olika sätt minska belastningen på miljön. Av det skälet anser Motorhistoriska Riksförbundet att det är olyckligt att det idag när man till sitt fordon beställer registrerings skyltar inte samtidigt kan beställa fästansordningar.

Motorhistoriska Riksförbundet har lyft frågan vid ett flertal tillfällen under senare år och delvis blivit positivt bemötta i tanken. Möjligheten att beställa bult, mutter, och de blå, vita och svarta täckbrickorna har stupat på ekonomi enligt de uppgifter som kommit Motorhistoriska Riksförbundet till del i dialogen med Transportstyrelsen.

Det innebär att den som beställer skylt inte bara får hämta den på utlämningsstället utan även ska bege sig till den affär som kan ha fästansordningar. Motorhistoriska Riksförbundet har pekat på den ökade miljöbelastningen när uppskattningsvis en åttondel av alla som beställer skyltar ska köpa dessa separat. Därtill har det under senare år också framkommit att antalet skyltar som stjäls ökat väsentligt. Som enda rimliga förklaring finns det faktum att på moderna fordon sitter skyltarna inklämda i en plastram och kan därför lätt avlägsnas.

Så är inte fallet med de historiska fordonen där skyltarna nästan undantagsvis sitter just skruvade i fordonet. Kostnaden för paketet med fästansordningar har av transportstyrelsen uppgivits vara 6 kronor.

Motorhistoriska Riksförbundet ber därför Transportstyrelsen att återinföra möjligheten att i vart fall beställa fästansordningar i samband med skyltbeställningen.

4) Kulturhistorisk verksamhet

I Transportstyrelsen utredning TSG 2012:123 avsnitt 7.2 "Metodik för att identifiera och hantera kulturhistorisk intressant verksamhet" anges att Transportstyrelsen inte ska bedöma kulturhistoriska värden. Motorhistoriska Riksförbundet anser att det är rimligt då Transportstyrelsen inte har den kompetensen. Det fråntar dock inte

Transportstyrelsen från att beakta det fordonshistoriska kulturarvets rimliga krav på förutsättningar som gör att det bevaras, brukas och utvecklas. Transportstyrelsens kom till en sådan bedömning av de kulturhistoriska värdena när Transportstyrelsen valde att samarbete med följande expertinstanser,

- Järnvägmuseum Järnvägsområdet
- Flyvapenmuseum Luftfartsområdet
- Statens Maritima museer Sjöfartsområdet
- Och allmänt Riksantikvarieämbetet

Det innebär att det inom vägtrafikområdet inte finns någon expertinstans eller ens metodik inom Transportstyrelsen för att fånga upp verksamhet inom det fordonshistoriska området

Motorhistoriska Riksförbundet uppmanar därför Transportstyrelsen att även etablera kontakt med lämplig expertinstans inom vägtrafikområdet.

5) Om framtida avgifter

Att Transportstyrelsen säkerställer att de historiska fordonen inte avsiktligt eller oavsiktligt drabbas av avgifter eller bestämmelser som begränsar eller försvårar bevarandet och brukandet av dem.

Att Transportstyrelsen undantar ideella föreningar från avgifter när man bedriver trafik mot betalning med historiska bussar.

Solna 2015-04-06



Peter Edqvist

I ärendets behandling har även deltagit Rickard Elgán, styrelseledamot och Jan Tägt, generalsekreterare.

För gårdagens fordon på morgondagens vägar

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information.

MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas