



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

Näringsminister Mikael Damberg
Näringsdepartementet
Regeringskansliet
103 33 Stockholm

Hemställan angående EU-kommissionens förslag till regler för att förenkla rörligheten för motorfordon inom den gemensamma marknaden

Det pågår för närvarande diskussioner mellan EU-parlamentet och rådet gällande EU-kommissionens förslag till ett regelverk för att inom den gemensamma marknaden förenkla registrering av motorfordon med härkomst i annat EU-land (COM 2012 164 final). Parlamentet har föreslagit tre ändringar ägnade att lösa dagens problem när historiska motorfordon, dvs 30 år eller äldre, köps och säljs över en landgräns inom EU. De olika länderna accepterar inte alltid de dokument som medföljer fordonen och ibland saknas de nödvändiga dokumenten helt, t ex registreringsbevis. Orsakerna till saknade dokument kan vara flera, t ex att fordonet inte varit registreringspliktigt i ursprungslandet, att fordonet varit avsett för militären eller redan som nytt blivit uppställt på museum. Eftersom det många gånger rör sig om mycket gamla fordon kan helt enkelt dokumentationen ha förkommit. Under andra världskriget försvann många dokument liksom under de konstitutionella förändringar som präglade östra Europa under många år.

EU-länderna har dessutom olika klassificering av motorfordon, således även de historiska. Vad som avses i denna hemställan är med svenska benämningar personbilar, lastbilar, släpvagnar, motorcyklar, bussar, traktorer, militärfordon, tävlingsfordon samt mopeder. Det finns också anledning att notera att historiska fordon allmänt anses som viktig del av vårt kulturarv, vilket inte minst uttalats av UNESCO.

De tre förslagen från Parlamentet noteras här med de engelska ursprungsformuleringarna. Observera att det entydiga begreppet "historiskt fordon" i Parlamentets formulering olyckligtvis kommit att bli "vehicles of historic interest", vilket kan inbjuda till tolkningsproblem.

New recital: (6b) Certain vehicles of historic interest do not have complete original documentation because the vehicles in question have been discarded and then restored, because they were manufactured before Member State registration systems were established or because they were originally racing or military vehicles. Therefore, it is appropriate to enable those vehicles to be transferred legitimately from one Member State to another and re-registered by referring only to available documented evidence concerning the date of manufacture or the first registration, where those vehicles are at least 30 years old.

New Article 2.4(a) 'vehicle of historic interest' means vehicle of historic interest as defined in Article 3(7) of Directive 2014/45/EU of the European Parliament and of the Council (roadworthiness testing Directive)

Amendment to article 4.2 (new words in bold italics): 2. The request to register a vehicle registered in another Member State shall be submitted to a vehicle registration authority and include the relevant parts of the registration certificate in accordance with Article 5(2) of Directive 1999/37/EC. ***For vehicles of historic interest, the request may include*** any other ***documented*** evidence ***concerning the date of manufacture or*** prior registration in another Member State.

Motorhistoriska Riksförbundet hoppas att Näringsdepartementet stöder och agerar så att Parlamentets tre ändringsförslag, men med den entydiga tolkningen av ett historiskt fordon som varande 30 år eller äldre, kommer att vinna gehör inom EU. Vi emotser också en närmare kontakt i detta ärende.

Solna 2015-04-14



Peter Edqvist, ordförande

peter.edqvist@mhrf.se

070-571 54 39

I ärendets behandling har även deltagit Rickard Elgán, styrelseledamot och Jan Tägt, generalsekreterare.

För gårdagens fordon på morgondagens vägar

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information.

MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas