



MOTORHISTORISKA  
RIKSFÖRBUNDET

Justitie- och migrationsminister  
Morgan Johansson  
Justitiedepartementet  
Rosenbad 4  
103 33 Stockholm

**Motorhistoriska Riksförbundets framställan avseende utredningen om lagstiftning mot framförande av fordon som kan förväxlas med polisfordon eller andra utryckningsfordon.**

Motorhistoriska Riksförbundet ber statsrådet att komplettera det uppdrag som givits till överåklagare Gunnel Lindberg att även omfatta ett tydligt undantag i kommande lagstiftning för att säkerställa ett kulturhistoriskt korrekt bevarande av våra historiska utryckningsfordon liksom att de även i framtiden kan visas för dagens och kommande generationer på allmän plats.

Vi emotser också en närmare kontakt i detta ärende.

### **Bakgrund**

Motorhistoriska Riksförbundet verkar för bevarande, brukande och utveckling av det fordonshistoriska kulturarvet. En omfattande del av vår fordonshistoria utgörs av de fordon som har använts av företag och myndigheter. Runt om i landet finns föreningar, privatpersoner, myndigheter och företag som bevarar våra historiska utryckningsfordon och därtill knutna föremål och företeelser.

Motorhistoriska Riskförbundet förstår de problem som "clones" av moderna utryckningsfordon utgör för såväl myndigheter, allmänhet som fordonsägare själva. Vi ser dock en uppenbar risk att kommande lagstiftning kan komma att drabba de historiska fordonen och därmed undandra allmänheten en av den en gång finansierat fordonsbestånd som numera utgör ett viktigt inslag i vårt gemensamma kulturarv.

Begreppet "clones" avser inom den historiska fordonsvärlden normalt fordon som genom byte av komponenter utger sig för att vara ett annat än det var när det lämnade fabriken, t ex en vanlig Saab 99 GL från 1977 som byggts om för att föreställa en Saab 99 Turbo eller som nu under senare år moderna fordon föreställandes polisfordon.

Brandfordonen från förr finns bevarade på t ex museer, hembygdsföreningar, brandförsvär, företag och i privat ägo. De äldsta fordon är från förra seklets början. Samlande kraft i landet utgörs av Brandhistoriska Sällskapet, <http://www.brandhistoriska.se/>, som är en riksorganisation knuten till den internationella organisationen CTIF. Föreningen anordnar varje år en gemensam samling i landet för våra äldre brandfordon, år 2014 i Ystad och nu år 2015

genomförs arrangemanget i slutet av augusti på Åland. Lokala föreningar finns runt om i landet som bevarar just den lokala historien och fordonen.

Om än i mindre omfattning finns på samma sätt såväl polisfordon som ambulanser bevarade. Liksom servicefordon för rälsbunden trafik, tullfordon och militära utryckningsfordon. Inom polisfordonsområdet finns Polismyndighetens egen samling av polisiära fordon, en samling i världsklass med få om ens någon motsvarighet globalt. På föreningssidan och bland privata ägare av historiska polisfordon utgör Polisfordonshistoriska Sällskapet den gemensamma länken med ett 80-tal intressenter med fordon från 1930-talet fram till millenniumskiftet. Ett generellt förbud att framföra äldre polisfordon skulle slå hårt mot den senare grupperingen liksom de före detta poliser som idag utgör en förutsättning för bevarandet av Polismuseets samlingar och möjligheten att visa upp Polismyndighetens fordon vid publika evenemang.

I Belgien genomförs vartannat år ett internationellt event för militärpolisfordon och polisfordon med medverkande från övriga länder inom EU.

Äldre utryckningsfordonen har det gemensamt att de under sin brukstid var så beskaffade att var och en av dem var lätta att känna igen just som brand-, ambulans- eller polisfordon och därtill med en för respektive period typisk larmanordning. De bär tillsammans vittnesbörd om sin del av det moderna Sveriges framväxt under förra århundrandet.

Fordonen bevaras och brukas idag i stor utsträckning av civilsamhället då det allmänna, stat, kommun och deras anställda inte har de ekonomiska förutsättningarna eller en kompetensen. Fordonen används i ringa omfattning t ex i samband med mässor, utställningar och klubbarrangemang. Ett antal företag har dessutom som affärsidé att hyra ut utryckningsfordon för filminspelningen. Dessa fordons användning på allmän plats sker i nära dialog med berörda myndigheter och då fram för allt polismyndigheten.

Uppskattningsvis rör det sig om totalt runt 1000 fordon varav merparten utgörs av brandfordon, drygt ett hundratal polisfordon företrädesvis bilar och motorcyklar men även släp och båtar förekommer. Ett ytterst litet antal utgörs av fordon som är nyare än 2000 års modell och då företrädesvis i Polismuseets samling och hos rekvisitaföretagen.

Utöver de svenska fordonen finns även ett antal utryckningsfordon i landet med t ex amerikansk, engelsk, tysk och italienskt ursprung.

Solna 2015-04-14



Peter Edqvist

I ärendets behandling har även deltagit Rickard Elgán, styrelseledamot och Jan Tägt, generalsekreterare.

### **För gårdagens fordon på morgondagens vägar**

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information.

MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas