



MOTORHISTORISKA  
RIKSFÖRBUNDET

Näringsdepartementet  
Enheten för marknad och regelverk på  
transportområdet  
103 33 Stockholm

N2015/07635/MRT

2015-11-16

## **Remissvar av utredning om införlivande av EU:s besiktningspaket**

### Om förslagen i utredningen

Motorhistoriska Riksförbundet anser att Transportstyrelsens förslag till författningsändringar utifrån de underliggande direktiven från Europaparlamentet samlat är väl avvägda och genomtänkta.

MHRF anser att förslaget om en rullande gräns för besiktningsbefrielse stärker förutsättningarna för bevarandet av det fordonshistoriska kulturarvet.

MHRF ser även mycket positivt på att dagens ordning med slutsiffra som styr inställelsetillfälle ersätts av möjligheten att själv välja när och hur ofta fordonet kan kontrollbesiktigas.

MHRF ser även positivt på förslagen som berör 2014/46/EU och 2014/47/EU.

### MHRF uppmanar regeringen att:

MHRF uppmanar därutöver regeringen att besluta om att flertalet historiska fordon inte ska genomgå periodisk kontrollbesiktning med undantaget för fordon som används i yrkesmässig trafik.

MHRF förordar en rullande 30 års gräns alternativt rullande 40 år för vissa fordonsslag. I det senare fallet ska dagens villkor med besiktning vartannat år för de fordon som är 30 år och äldre fram till dess de omfattas av besiktningsbefrielse högst ske vartannat år.

MHRF uppmanar även regeringen att särskilt beakta förutsättningar för de tunga historiska fordonen, bussar, lastbilar och släpvagnar som inte används i yrkesmässig trafik.

MHRF uppmanar slutligen regeringen att beakta att Epa- och A-traktorer utgör ett unikt svenska fordonsområde som särskilt bör värnas som ett viktigt historiskt

inslag i det svenska kulturarvet och möjliggöra dem som en del av det vårt rullande fordonsmuseum.

I bilagda PM utvecklar MHRF alla de förhållanden som uppenbart talar för att historiska fordon kan behandlas helt annorlunda avseende periodisk kontrollbesiktning än vad som är fallet med våra moderna bruksfordon.

Solna 2016-02-12



Peter Edqvist  
Förbundsordförande  
Motorhistoriska Riksförbundet

I ärendets behandling har även deltagit styrelseledamöterna Bent Fridholm, Rickard Elgán och generalsekreterare Jan Tägt

### **För gårdagens fordon på morgondagens vägar**

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information.

MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas