



MHRF-FÖRSÄKRINGEN

Anderstorpsvägen 16, 6 tr, 171 54 Solna
Tel: 08-32 03 54, fax: 08-31 27 06, e-post: forsakring@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se/forsakring

Tilläggsregler för helförsäkring för fordon som är modifierat/ombyggt efter historisk förebild.

Bakgrund och syfte

- 1 Fordonet ska vara ombyggt/modifierat till ett utförande, vanligen tävlingsutförande, som bevisligen förekom när fordonet var nytt, eller inom 10 år efter dess tillverkning. Mindre avvikelser kan accepteras, efter skriftlig motivering.
- 2 Fordonet ska vara från 1970 eller tidigare. Mycket restriktivt kan även senare fordon accepteras, men en utförlig motivering till detta ska i så fall lämnas skriftligen.
- 3 Om fordonet ska ha helförsäkring ska det vara godkänt av ASB i det aktuella utförandet (inklusive fälgar och däck) innan försäkring kan beviljas. Om andra fälg- eller däckstyper använts vid färd på väg, och skada inträffar, kan ersättningen nedsättas.
- 4 Besiktningsprotokollet ska vara noggrant ifyllt och ge en detaljerad bild av fordonets skick.
- 5 Bildmaterialet ska vara av hög kvalitet och tydligt visa fordonets samtliga delar.

Speciella regler vid inträffad skada

- 6 Vid eventuell skada ska fordonet repareras så att resultatet blir så likt det tidigare som möjligt. Ägaren måste dock acceptera att delar som inte går att återställa till tidigare skick ersätts med annan sliten, renoverad eller ny del.
- 7 Vid karosskador lackeras endast de delar som blivit skadade. Övriga delar av fordonet lackeras ej. Önskar ägaren i samband med skada lackera även övriga delar av fordonet sker detta på hans bekostnad.

Jag accepterar ovanstående regler som ska gälla min MHRF-försäkring för:

Fordon: _____ År: _____ Reg.nr: _____

Datum och ort: _____ Namnteckning: _____

Telefon dagtid: _____

(Originalet sänds till MHRF-försäkringen, kopian behålls av försäkringstagaren).