

Motorhistoriska Riksförbundet
Jan Tägt
Anderstorpsvägen 16, 6 tr
171 54 Solna

Redovisning av förändrade riktlinjer för chassinummerkontroll

Vi vill nu rapportera pågående arbete med att förenkla identifieringen av äldre fordon, i enlighet med er begäran. Swetic SF tog upp frågan om teknisk identifiering vid kontrollbesiktning av äldre fordon vid samrådsmötet med Transportstyrelsen och Swedac.

Vi har tagit fram ett förslag som, om det godkänns av Transportstyrelsen och Swedac, kommer att innebära att fordon av årsmodell 1981 och tidigare kommer att kunna identifieras mot chassinummer på skylt. Enligt den statistik vi har fått från Transportstyrelsen skulle detta främst omfatta ytterligare ca 150 000 personbilar, varav ca 37 000 var i trafik 2015-11-06.

Er önskan om att vi omgående ska ändra våra rutiner enligt era förslag, medges inte då vi riskerar att medlemmarna riskerar sin ackreditering. Vidare vill vi uppmärksamma er om att kontrollbesiktningen har till syfte att notera försämringar och förändringar av fordon. Vad gäller chassinummer så kan det bland annat ske manipulering eller korrosion mellan kontrollbesiktningstillfällena, som gör att ett tidigare godkännande inte är att betrakta som ett gynnande beslut för "evig tid". Vad gäller registreringsbesiktningar gäller dock beslut som gynnande om ett fordon, även felaktigt, har godkänts utan instansat chassinummer.

Vi ber MHRF att snarast återkoppla om ni ser några problem eller risker med att kontrollen inte omfattar primära chassinummer, t ex som att identiteter på värdefulla fordon kan komma att manipuleras.

Stockholm den 11 januari 2016

Med vänlig hälsning

Jessica Paulin

Branschansvarig Swetic Sektion Fordonsbesiktning