



TSF 2016-64
2016-10-26

Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen

Box 267
781 23 BORLÄNGE

Remiss av Transportstyrelsens förslag till föreskrifter och allmänna råd om kontrollbesiktning och om undantag från periodisk kontrollbesiktning

I direktiv 2014/45/EU föreskrivs om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnar.

MHRF föreslår:

- att en försiktighetsprincip införs som beaktar att kunskap om äldre fordon inte alltid finns tillgänglig
- att fordon med allvarliga brister ska underkännas och fordon utan eller med enkla brister ska godkännas
- att fordon som ändrats och där ägaren avser att återställa fordonet inte ska föreläggas om kontrollbesiktning
- att nuvarande EU-direktivs 30 års regel konsekvent införs och att hänvisningen till år 1960 enligt äldre EU direktiv utgår
- att var annan årsbesiktning för fordon äldre än 30 år bibehålls och omfattar fler fordonsslag samt att motorcykel 50 år och äldre liksom bil och släpvagnar som dras av bilar och som är 50 år och äldre undantas från kravet på periodisk kontrollbesiktning
- att begreppet fordonsidentifieringsnummer används i kommande föreskrifter istället för föreslagna identifieringsmärkning
- transportstyrelsen förtydligar vilka ändringar som kan godkännas
- ett förenklat förfarande vid rättelse av uppgifter i VTR
- om ansvar att åsätt identitet
- att samråd även ska omfatta fordonsägarkollektivet

Bedömningen ska göras likvärdigt oavsett om det är besiktningsorganen eller polismyndigheten som utför den. Sommaren 2016 bjöd på klart besked att så alltid inte är fallet. Vid Wheels Nationals i Älvdalen och Classic Car Week där över 400 fordon fick förelägganden/böter. Senare visade det sig att många förelägganden inte hade rättsligt stöd och att polismyndigheten, efter om en omfattande privat utredning av dessa föreläggande, anmälde en av sina anställda för såväl tjänstefel som urkundsförfalskning. MHRF uppfattning är att såväl transportstyrelsen som polismyndigheten därefter agerat skyndsamt för att minimera risken att omständigheterna som ledde fram till sommarens agerande upprepas.

Transportstyrelsen har av det skälet föreslagit ett par nya §§ i i förslaget till ny föreskrift och allmänna råd (2017:XX) om kontrollbesiktning och om undantag för periodisk kontrollbesiktning liksom i förslaget till ny föreskrift och allmänna råd om flygande inspektion. MHRF föreslår att dessa görs ännu tydligare.

Vi ber er ta del av våra synpunkter i bilaga TSF 2016-64.

Solna 2016-12-09



Peter Edqvist
Förbundsordförande
Motorhistoriska Riksförbundet

I ärendets behandling har även deltagit Rickard Elgán och Bent Fridholm, styrelseledamöter och Jan Tägt, generalsekreterare.

För gårdagens fordon på morgondagens vägar

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information.

MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas